

Б. Б. Шведе.

Боевой
флот



ОНТИ · 1935 г.

088617

ОПЕЧАТКА

Стр.	Строка	Напечатано	Должно быть
49	26 сверху	10 ⁰ / ₀	10 ¹ / ₂

Зак. 1068.

98

19880

Е. Е. ШВЕДЕ

359
ш 341

ВОЕННЫЙ ФЛОТ ЯПОНИИ

С 19880

1984
Ж

АРХИВ

1984

КНИГОХРАНИЛИЩ

ОБЛ. БИБ. КОТЕНИ

г. СВЕРДЛОВСК



ОПТИ ЧЕТВ СССР

ГЛАВНАЯ РЕДАКЦИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
ЛЕНИНГРАД, 1936 МОСКВА

8

АННОТАЦИЯ

Книга Е. Е. Шведе „Военный флот в Японии“ предназначена в первую очередь для работников судостроительной промышленности. В ней рассматривается состояние военноморских сил Японии в части состава военного флота, программ военного кораблестроения, личного состава указанного флота. Целевой установкой книги является ознакомление широких масс рабочих судостроительной промышленности с состоянием и развитием военноморских сил Японии как одного из возможных противников СССР.

Ответствен. редактор *Ф. Калчанов-Шниуровский*. Технич. редактор *Д. Константинов*. Сдано в производство 11 сентября 1935 г. Подписано к печати 11 декабря 1935 г. Выход в свет—март 1936 г. Учетно-авторских листов 4,5. Печ. листов 4,5+3 вклейки. Формат бумаги $82 \times 110 \frac{1}{32}$. Бум. лист. $1 \frac{1}{4}$. Колич. знаков бум. листе 124 000. Тираж 5000. Индекс С-С-2-1. Ленгорлит № 31507. ОНТИ № С—37. Заказ № 1068.

2-я гос. тип. ОНТИ имени Евг. Соколовой.
Ленинград, пр. Кр. Командиров, 29.

Страницы
утрачены

ВВЕДЕНИЕ

„Пожар новой мировой войны разгорается в бассейне Тихого океана“¹.

Этот «пожар» подготовлялся всеми фазами японо-американского антагонизма, имеющего свои глубокие корни в борьбе за гегемонию на Тихом Океане, в вопросе о господстве над Китаем.

Если рассмотреть историю взаимоотношений между Японией и США, то видно, что обострение антагонизма между ними связано с периодами особенно острого соперничества в морских вооружениях, необходимых для разрешения так называемой «Тихоокеанской проблемы», которая охарактеризована т Сталиным следующим образом:

„Тихоокеанская проблема (антагонизм Америка — Япония—Англия) как источник борьбы за первенство в Азии и на путях к ней“².

Противоречия между Японией и США начали обостряться после победоносной для Японии Русско-японской войны, когда вполне определенно наметилась направленность японской экспансии в сторону Китая. По отношению к последнему Япония наиболее отчетливо выявила свои намерения в 1915 г., предъявив пресловутые 21 требование, воспользовавшись тем обстоятельством, что другие крупные империалистические государства были вовлечены в империалистическую войну.

¹ XIII пленум ИККИ «Фашизм, опасность войны и задачи коммунистических партий», 1934 г.

² И. Сталин, Политический отчет XV съезду ВКП(б).

После вступления США в империалистическую войну, между США и Японией было заключено соглашение о совместном разделе Китая. С окончанием войны по этому же вопросу последовало новое соглашение, с участием всех крупных капиталистических государств, явившееся, по определению тов. Сталина¹, одной из основ временной стабилизации капитализма.

Новое, небывалое обострение политического положения капиталистических государств, как результат затяжного экономического кризиса, крайнее обострение отношений между этими странами —

«создали почву для военных столкновений и поставили на очередь войну как средство нового передела мира и сфер влияния в пользу более сильных государств... Усиление борьбы за Великий океан и рост военно-морских вооружений в Японии, США, Англии, Франции представляют результат этого обострения»².

Японо-американские отношения также вступили в новую фазу сильнейшего обострения и конкретной подготовки к войне.

Эта подготовка, естественно, ведется на Тихоокеанском театре, на котором морские силы будут иметь своей главной задачей борьбу «на путях» к Азии. В частности, для японского флота эта борьба будет состоять в обеспечении непрерывности морских путей (коммуникаций) западной части Тихого океана, по которым Япония снабжается сырьевыми ресурсами с азиатского материка и прилегающих к нему островов и перебрасывает на него свои войска и военное снабжение для захвата новых колоний и полукolonий³.

«Японский империализм, ведущий войну на Дальнем Востоке, уже положил начало новому переделу мира.

Грабительский поход Японии уже сейчас приводит к ослаблению влияния английского и американского империализма в Китае, ставит под угрозу позиции Ве-

¹ И. Сталин, К итогам работы XIV конференции РКП(б).

² И. Сталин, Отчетный доклад XVII съезду партии о работе ЦК ВКП(б) 1934 г.

³ Подробнее о задачах японского флота см. стр. 67.

ликобритании и США на Тихом океане и является подготовкой контрреволюционной войны против Советского союза¹.

Таким образом японский империализм создает свои морские силы в предвидении двух войн: империалистической против США и контрреволюционной против СССР. Для подготовки к первой из этих войн Японии необходимы такие классы кораблей, которые особенно применимы для действий на морских коммуникациях (путях), а именно — крейсера, эскадренные миноносцы, подводные лодки, авианосцы и самолеты.

Изменения в военно-морских доктринах на основе опыта империалистической войны (в частности, крушение так называемой «теории владения морем») и необходимость борьбы за морские пути значительно повысили роль легких и подводных сил и авиации в общем составе морских сил и снизили значение линейных сил. Если в 1914 г. в общем составе японского флота на линейные силы уделялось 75% от суммарного водоизмещения, то в 1935 г. этот удельный вес составляет лишь 26%; зато удельный вес легких сил повысился с 12% в 1934 г. до 35% в 1935 г., удельный вес подводных сил — с 0,4% до 5,5%.

Линейные корабли сохраняются и модернизируются в виду того, что в новых условиях морской войны используемые в тесном взаимодействии с прочими классами кораблей они обеспечивают боевую устойчивость соединений легких сил.

В послевоенном военно-морском строительстве Япония подчинялась нормам Вашингтонского и Лондонского договоров, принятых на соответствующих конференциях по «ограничению» вооружений, которые в действительности, конечно, не привели ни к какому «ограничению», а лишь зафиксировали состав морских сил, отвечающий новым условиям войны на море.

По Вашингтонскому договору суммарное водоизмещение линейных сил Японии не должно превышать 315 000 т, авианосцев — 82 000 т; по Лондонскому — суммарное водоизмещение крейсеров — 208 850 т, в том числе «тяжелых крейсе-

¹ Резолюции VII Всемирного конгресса Коммунистического интернационала. 1935 г.

ров» — 108 400 т, эсминцев — 105 500 т, подлодок — 52 700 т. Однако

„Конференции по сокращению морских вооружений превращаются в конференции по обновлению и расширению морского флота“¹,

поэтому фактически Япония имела полную возможность перевооружиться и значительно увеличить свою морскую мощь, считаясь с новыми условиями ведения войны на море; она наиболее полно (по сравнению с прочими державами) использовала предоставленные ей нормы при постройке кораблей в «замену» устаревших, не всегда исключала последние из строя, а также весьма широко вела строительство тех классов кораблей, которые никакими договорами не лимитированы (корабли водоизмещением менее 600 т), насыщала их всеми достижениями современной военно-морской техники.

Наконец, в 1934 г. Япония объявила о своем намерении «прекратить» Вашингтонский договор и предполагает перейти к безудержному строительству морских сил, а также к строительству военно-морских баз и береговой обороны в ранее запретных зонах Тихого океана (см. карту I).

Направленность строительства морских сил против СССР особенно заметна в последнее время, во-первых, из изменения характера оценки представителями японской военщины морских сил СССР и, во-вторых, из постройки специальных кораблей и целеустремленности боевой подготовки. Если ранее представители японской военщины подчеркивали, что японская армия имеет своим вероятным противником СССР, а флот — США, то теперь усиление японского флота мотивируется не только подготовкою к борьбе против США, но и задачами антисоветской войны (по высказываниям японского делегата на Лондонской морской конференции контрадмирала Ямамото)².

Мирная политика СССР привела к некоторому улучшению советско-японских отношений, однако:

„Но мы не имеем никаких оснований к самоуспокоению. Агрессивные, воинственные элементы в Японии не складывают оружия. О войне против Советского союза в Японии давно говорят открыто, и до сих пор не видно признаков ослабления этих антисоветских

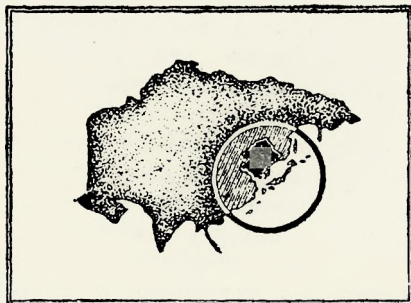
¹ И. Сталин, Политический отчет XVI съезду ВКП(б).

² Сборник «Тихий океан».

выступлений... Все это и определяет нашу политику в данном вопросе и те, безусловно, необходимые меры обороны, которые мы провели на Дальнем Востоке" ¹.

Таким образом рост обороноспособности СССР на Дальнем Востоке, состоявшееся соглашение о КВЖД и трудности освоения Японией Маньчжоу-Го и Северного Китая — обусловили некоторое улучшение японо-советских отношений, явившееся победой более умеренных элементов в лагере японского империализма.

Но японские авантюристы не сложили своего оружия и продолжают интенсивную подготовку к большой войне на азиатском континенте. Для большей наглядности контрреволюционных устремлений японских военно-авантюристических кругов в отношении Советского союза приводим рисунок и надпись, помещенные на титульном листе официального японского справочника «Japan and Manchoukuo Yearbook» 1935 г. На рисунке черная половина окружности охватывает Японию и уже захваченные ею районы, белая — намеченные цели японской военщины, включающие Советское приморье, побережье Охотского моря и весь Сахалин.



«Одна половина немыслима без наличия другой» (Neither is understandable without the other).

Это обстоятельство обязывает нас внимательнейшим образом вести изучение состава морских сил Японии, ее военно-морской техники, слабых и сильных сторон ее флота, что является одной из важнейших предпосылок укрепления обороноспособности СССР на море и, в частности, на Дальневосточном театре.

¹ В. М. Молотов, Отчетный доклад о работе правительства VII съезду советов СССР, 1935.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. „Jane's Fighting Ships“, 1934.
2. „Taschenbuch der Kriegsflotten“, 1935.
3. „Annuaire Militaire“, 1935.
4. „Lloyd's Register of Shipping Yearbook“, 1934 — 1935.
5. „Rüstung und Abrüstung“, 1934.
6. Д. Стрешневский, Воздушный флот Японии, Военгиз, 1934.
7. Иностранные военно-морские журналы за 1935 г.
8. Е. Шведе, Военные флоты, 1932.
9. „Brassey's Naval and Shipping Annual“, 1935.
10. „Japan and Manchoukuo Yearbook“ 1935.

1. КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

Для осуществления своей империалистической политики Япония имеет в своем распоряжении мощные вооруженные силы, одна из составных частей которых — флот — в настоящее время (середина 1935 г.) состоит из следующих кораблей (табл. 1).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОРАБЛЕЙ РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ.

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ

Из 6 линейных кораблей (линкоров), входящих в состав японского флота, два имеют главную артиллерию 406-мм калибра и четыре — 356-мм калибра.

1) Линкеры типа «Нагато» (рис. 1 и 2). Линкеры «Нагато» и «Мутсу» являются первыми в мире по времени готовности линкерами с 406-мм артиллерией, и проект их на 4 месяца опередил аналогичный американский проект. Эти линкеры принадлежали к грандиозной «восьмикорабельной» программе (т. е. программе, предусматривавшей постройку 8 линкоров и 8 линейных крейсеров с главной артиллерией калибром в 406 и 450 мм), не выполненной в виду изменившихся взглядов на значение линейных кораблей, что нашло свое отражение в Вашингтонском договоре.

Элементы этих линкоров: водоизмещение¹ стандартное 33 245 т, при полной нагрузке 38 000 т, скорость хода 23,4 узл.; наибольшая длина 213,4 м, ширина 29 м, углубление 9,1 м.

Главная артиллерия² состоит из 8—460-мм орудий, рас-

¹ Стандартное водоизмещение — принятое для нормирования на конференциях по «ограничению» вооружений, характеризующее вес корабля со всеми запасами, но без запаса топлива и котельной воды.

² Показано число пушек и калибр их в миллиметрах.

Таблица 1.

Численный состав Японского флота ¹

(на 1 июня 1935 г.)

Типы кораблей	В строю		В постройке		Итого		Удель- ный вес (в % от сум- марн. водоиз- мещения
	число	Суммарное водоизме- щение тонн	число	Суммарное водоизме- щение тонн	число	Суммарное водоизме- щение тонн	
Линейные корабли . .	6	216 000	—	—	6	216 000	22,0
Линейные крейсера . .	4	130 700	—	—	4	130 700	
Брон. крейсера . . .	6	46 000	—	—	6	46 000	2,7
Авианосцы	4	84 000	2	20 000	6	104 000	11,7
Авиатранспорты . . .	3	52 000	3	30 000	6	82 000	
Крейсера	12	131 000	—	—	12	131 000	19,2
Легкие крейсера . .	22	138 700	3	30 000	25	169 000	
Эскадрен. миноносцы .	109	160 000	20	34 000	129	194 000	12,4
Подводные лодки . .	66	80 000	8	15 000	74	95 000	6,0
Сторожевые корабли (миноносцы)	6	3 300	14	8 400	20	11 700	0,7
Тральщики	14	10 000	2	1 000	16	11 000	0,7
Минные заградители .	19	22 600	1	6 000	20	28 600	1,8
Сетевые заградители .	3	2 600	—	—	3	2 600	0,2
Канлодки и речн. кан- лодки	14	10 000	—	—	14	10 000	0,6
Вспомогат. корабли .	27	281 500	3	45 000	30	327 000	22,0
						1 155 900	100,0

¹ Водоизмещение принято наибольшее (при полной нагрузке); среди линейных крейсеров учтен «Хией», перестроенный в учебный корабль.

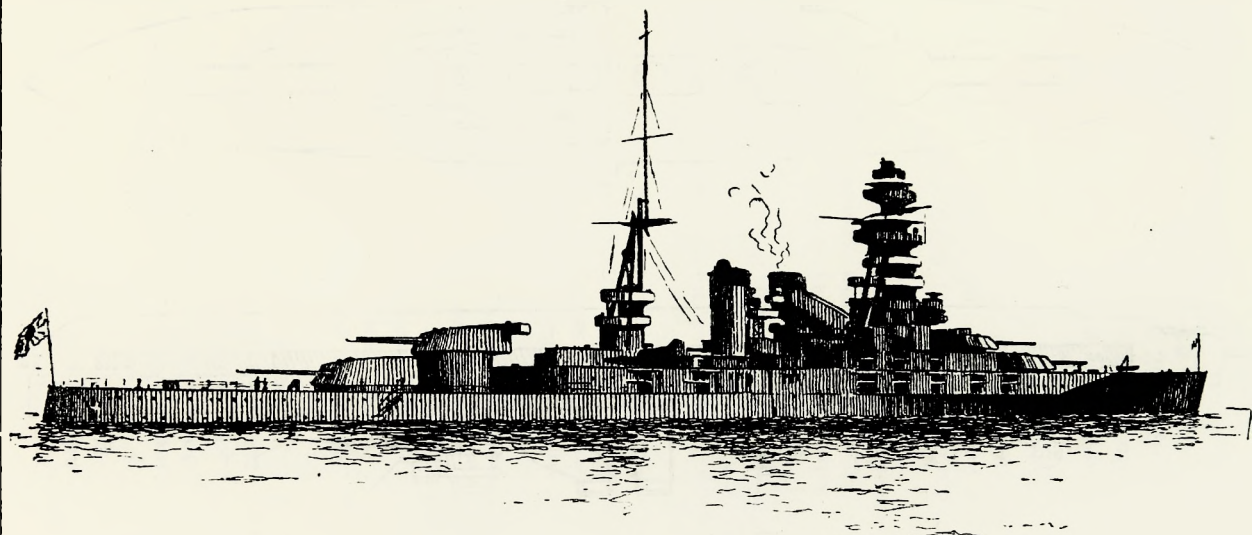


Рис. 1. Линейный корабль «Нагато» (в настоящее время модернизируется).

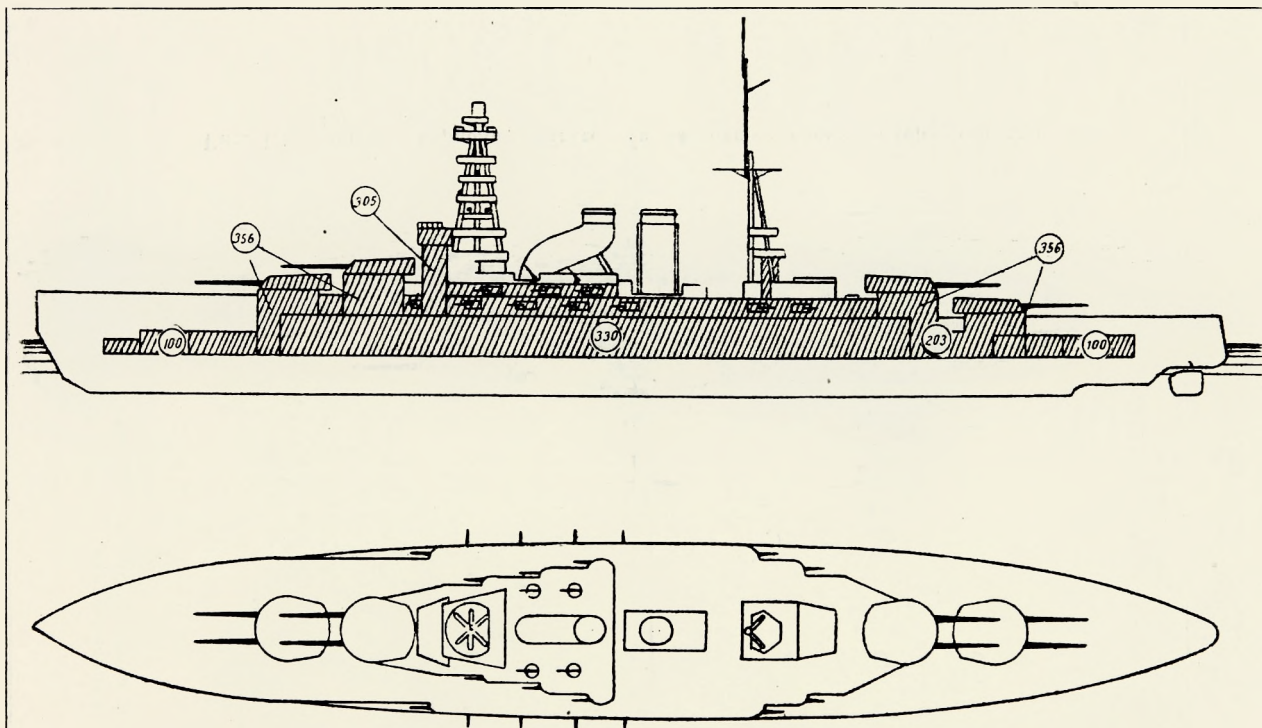


Рис. 2. Линкор «Нагато». Расположение артиллерии и бронирования. В башнях по две 406-мм пушки, в казематах 20—140 мм, у передней трубы — зенитные 127-мм (не обозначены дополнительные четыре 127-мм, установленные в 1934 г.). Расположение брони обозначено штриховкой, цифры указывают толщину брони в миллиметрах.

положенных в 4 двухорудийных башнях; углы возвышения 35° , дальность 220 каб. (около 40 км), вес снаряда 994 кг, число выстрелов в 1 мин. — 1,3; углы обстрела 1,2-й и 4-й башен — $270-300^{\circ}$, 3-й башни — $320-330^{\circ}$.

Противоминная артиллерия из 20—140-мм орудий в казематах, с углами обстрела $120-130^{\circ}$, причем 16 орудий имеют преимущественно носовые углы обстрела, остальные — кормовые углы.

В 1934 г. на линкорах этого типа установлена новая чрезвычайно мощная зенитная артиллерия из 8—127-мм орудий и 7 зенитных пулеметов. Торпедное вооружение состоит из 8—533-мм аппаратов (из них 4 надводных и 4 подводных).

Бронирование на этих линкорах английской системы, т. е. имеются два броневых пояса: главный пояс по ватерлинии толщиной в 330 мм (к носу и корме постепенное уменьшение толщины брони — 305, 200 и 100 мм) и второй пояс — 200 мм; главная броневая палуба имеет толщину в 80 мм, а над погребами, котлами и механизмами — 177 мм; толщина брони башен — 356 мм, боевой рубки — 305 мм.

Противоминная защита целиком уместена внутри корпуса и состоит из системы продольных и поперечных противоминных переборок, делящих бортовые отделения на большое число (по образцу американской противоминной защиты) небольших отсеков.

Главные механизмы — турбины с зубчатой передачей, развивают 48 000 HP; 12 котлов системы «Камптон»; запас топлива 4 000 т угля и 1 000 т нефти; дальность плавания экономическим ходом до 9 000 миль. Экипаж 1 336 чел. Корабельная авиация — 3 гидросамолета, 1 катапульты. С 1934 г. на них производится модернизация, с заменой угольного отопления нефтяным.

Весьма характерна система мостиков и рубок, группирующихся на шестиногой фок-мачте. Сама мачта имеет настолько значительный диаметр, что в ней устроен электрический лифт, сообщающий мостик с фор-марсом; по всей высоте мачты на равных расстояниях распределено 4 мостика; на самом нижнем из мостиков — 4 прожектора; на следующем, в передней части, — 2 прожектора, а в задней — с обоих бортов по рубке с прорезями; третий снизу мостик отличается наибольшими размерами, на нем в перед-

ней части установлены приборы центральной наводки, а в задней — два прожектора; на самом верхнем мостике поставлен дальномер; над этим мостиком — боевой марс с центральной наводкой главной артиллерии при высоте глаза 39,5 м.

Боевая рубка, имея высоту глаза в 18 м, расположена высоко по сравнению с другими японскими кораблями. Для соблюдения экономии в весе она поставлена на более узкое броневое основание. Кормовые углы зрения сквозь прорези рубки не закрываются ни другими рубками, ни мостиками. Носовая дымовая труба отклонена под углом далеко на корму; благодаря чему дым из нее не застилает ни формарса, ни носовых прожекторов, а, кроме того, труба не закрывает собою кормовых прорезей боевой рубки. Боевая рубка объединяет пост управления кораблем и посты управления артиллерийским огнем и центральной наводки. На переднем мостике, возвышаясь над его обвесом, стоит или дальномерная рубка, или рубка центральной наводки. Кормовая боевая рубка снабжена дальномером и центральной наводкой.

Из 10—76-см прожекторов 8 — расположены на фок-мачте и 2 — на грот-мачте.

«Нагато» заложен в сухом доке в Куре в августе 1916 г., спущен на воду в ноябре 1919 г. и вступил в строй в 1921 г.; «Мутсу» построен в Иокосуке и для него соответствующие даты — июнь 1918 г., май 1920 г. и сентябрь 1921 г. Стоимость каждого линкора около 8 млн. фунтов стерлингов.

2) Линкоры типов «Исе» с «Фусо» (рис. 3 и 4). Следующие 4 линкора почти однотипные: первый вариант («Фусо» и «Ямасиро») отличается от второго («Исе» и «Хиуга») иным калибром и расположением противоминной артиллерии, несколько меньшей скоростью хода и незначительными отклонениями в длине, бронировании и расположении главной артиллерии.

Основные элементы линкоров этого типа: водоизмещение стандартное около 30 500 т, при полной нагрузке около 35 000 т; скорость хода 23 узл; длина 205 м (тип «Исе» 208 м), ширина 28,7 м, углубление 8,6 м.

Главная артиллерия на всех 4 линкорах состоит из 12 356-мм орудий, противоминная артиллерия на «Фусо» и «Ямасиро» — 16—152-мм орудий, на «Исе» и «Хиуга» —

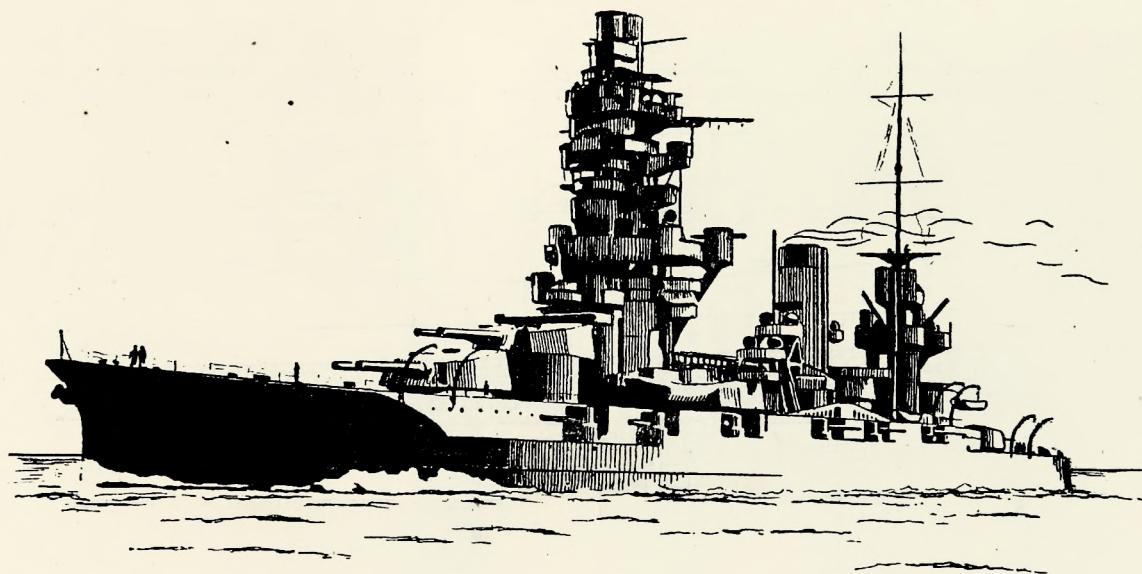


Рис. 3. Линейный корабль «Фусо» (после модернизации); ранее имел две трубы.

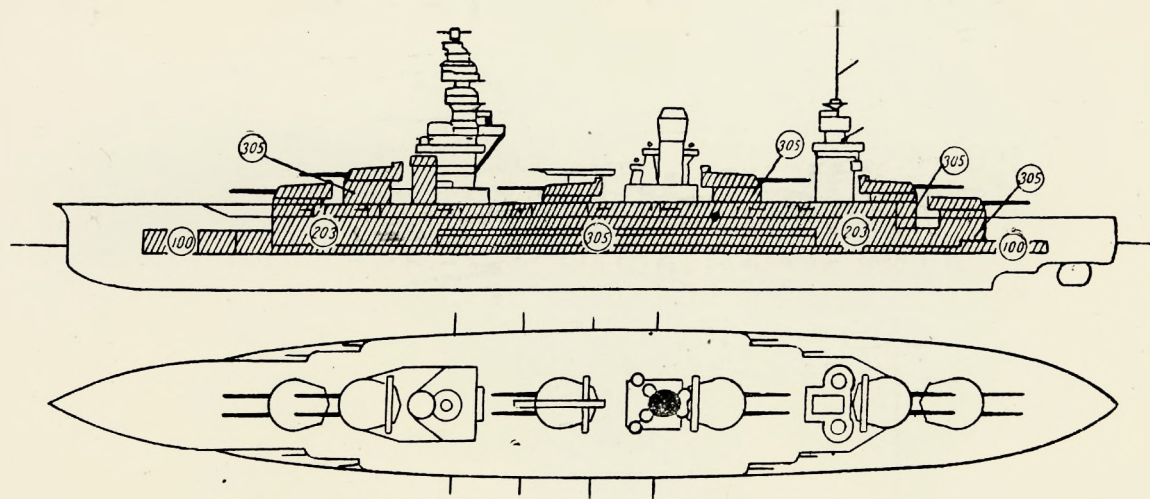


Рис. 4. Линкор «Фусо». Расположение артиллерии и бронирования. В башнях по две 356-мм пушки, в казематах — 152-мм, на рубках — 127-мм и зенитные. На 3-й башне катапульта для гидросамолета. Расположение брони обозначено черной штриховкой, цифры указывают толщину брони в миллиметрах.

20—140-мм; зенитная артиллерия на всех 4 линкорах 8—127-мм орудий и 19 зенитных пулеметов.

Торпедное вооружение на всех четырех линкорах 6—533-мм подводных аппаратов.

Бронирование: главный пояс 305 мм, верхний — 203 мм, броня казематов противоминной артиллерии 152 мм, броня боевой рубки 305 мм, главная броневая палуба после модернизации 152 мм.

Главные механизмы — турбины (без зубчатой передачи), мощность механизмов 40 000—45 000 HP, дальность плавания 9 000 миль экономическим ходом.

Число гидросамолетов 3; число прожекторов 10—76-мм, из них 2 на фок-мачте, 2 на трубах и 4 на грот-мачте (на типе «Фусо» после модернизации 2 прожектора на фок-мачте, 6 — у дымовой трубы).

После модернизации горизонтальная броневая защита над погребами доведена до 152 мм, а дальность главной артиллерии до 150 каб.; вместо 24 котлов установлено 8, вместо 2 труб — 1, что дало возможность увеличить углы обстрела средних башен.

ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРА

Японские линейные крейсера типа «Конго» (рис. 5 и 6), спроектированные японскими корабельными инженерами, в свое время являлись наиболее мощными в мире кораблями своего класса.

Первый из них «Конго»¹ был построен в Англии у Викерса, остальные три («Харуна», «Киришима» и «Хией») в Японии.

На основании Лондонского договора «Хией» превращен в учебный корабль. Остальные 3 линейных крейсера модернизированы в 1926—1932 гг., причем модернизация заключалась в снабжении их противоминными утолщениями, дополнительной горизонтальной броневой защитой, нефтяным отоплением, вследствие чего их водоизмещение увеличилось на 3 000 т.

Основные элементы их следующие: водоизмещение стандартное 29 800 т, при полной нагрузке 32 000 т; ско-

¹ Последний японский военный корабль, построенный на иностранных верфях.

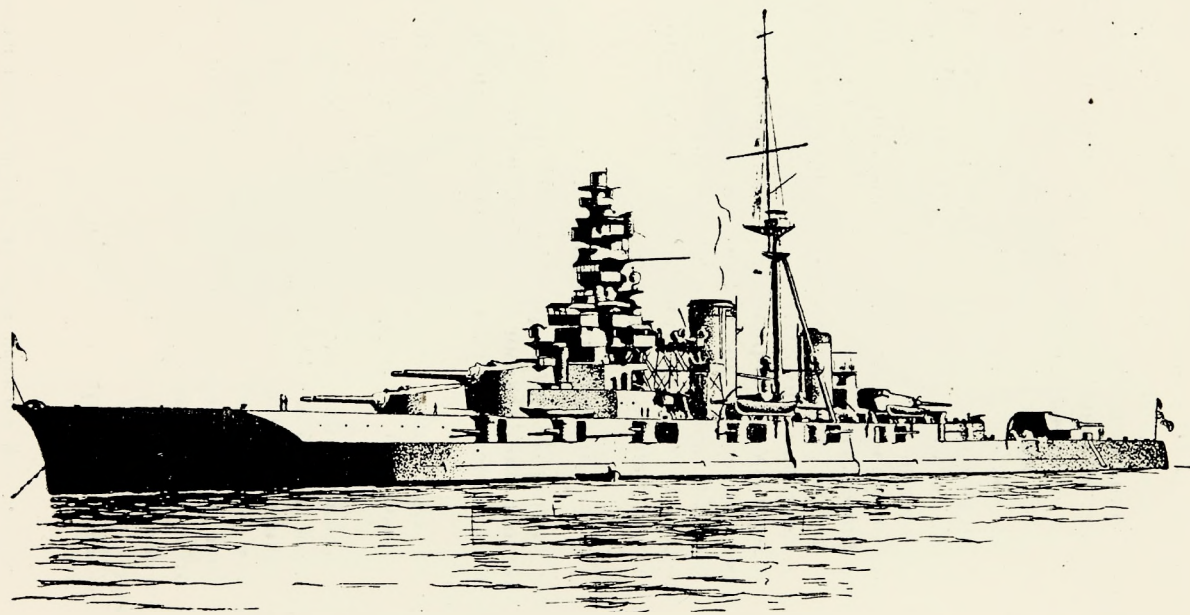


Рис. 5. Линейный крейсер «Конго».

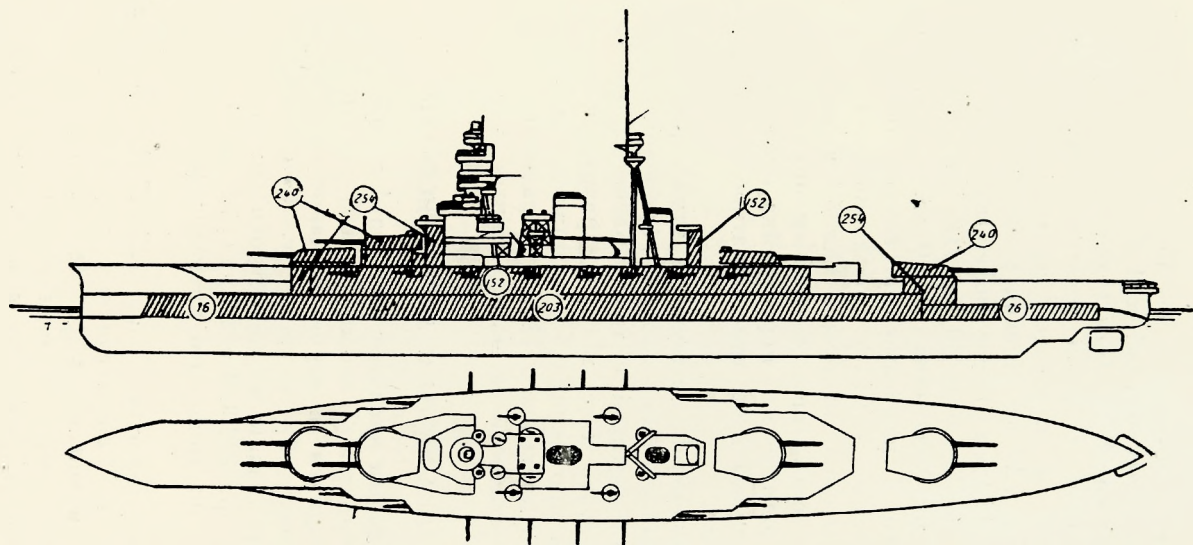


Рис. 6. Линейный крейсер «Конго». Расположение артиллерии и бронирования. В башнях по две 356-мм пушки, в казематах — 152-мм, у первой трубы — 127-мм зенитные. Расположение брони обозначено черной штриховкой, цифры указывают толщину брони в миллиметрах.

рость хода 27,8 узла; наибольшая длина 214,6 м, ширина 28,9 м, углубление 8,3 м.

Артиллерия состоит из 8—356-мм орудий, 16—152-мм, 8—127-мм зенитных орудий и 4 зенитных пулеметов. Торпедное вооружение 8—533-мм подводных двойных аппаратов.

Бронирование: главный пояс по ватерлинии 203 мм, верхний пояс и казематы противоминной артиллерии 152 мм, башни 229 мм, боевая рубка 254 мм, главная броневая палуба 152 мм (после модернизации).

Мощность механизмов 80 000 HP; запас топлива 4 500 т нефти; дальность плавания 10 000 миль при ходе в 15 узлов. Имеют по 3 гидросамолета. Вступление в строй первого из крейсеров — 1913 г., остальных — 1915 г.

При перестройке крейсера «Хией» в учебный корабль на нем оставлены лишь 6—356-мм орудий (3 башни), и снята броня; однако вся перестройка сделана с таким расчетом, что допускает быстрое обратное превращение в линейный крейсер.

Согласно заданию, живучесть этих крейсеров должна обеспечиваться соответствующей броневой и подводной противоминной защитой с таким расчетом, чтобы корабль продолжал плавать даже в случае разрушения его подводного борта на протяжении 15 м, причем крен в таком случае не должен превышать 11° , и выравнивание крена происходит автоматически в определенный промежуток времени.

АВИАНОСЦЫ И АВИАТРАНСПОРТЫ

В составе флота числятся в строю 4 авианосца и 3 авиатранспорта, строятся 2 авианосца и 3 авиатранспорта.

Из находящихся в строю авианосцев 2 принадлежат к большому типу, 2 — к среднему. Оба авианосца большого типа переделаны из недостроенных линейных судов: «Кага» из линкора (32 820 т, 25 узл., 72 самолета) и «Акаги» (рис. 7 и 8) — из линейного крейсера (33 320 т, 28,5 узл., 72 самолета).

Стандартное водоизмещение (27 320 т) обоих авианосцев подогнано к Вашингтонским нормам таким образом, чтобы иметь возможность установить на них наиболее мощную артиллерию, и в этом отношении японские авианосцы являются сильнейшими в мире (артиллерия каждого из них включает 10—203-мм орудий, 12—120-мм зенитных,

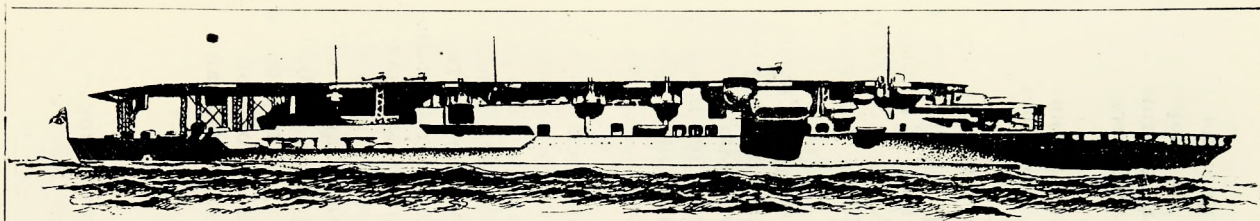


Рис. 7. Авианосец «Акаги». Сплошная верхняя полетная палуба. Трубы расположены по правому борту, перпендикулярно к последнему и с наклоном вниз. На палубе—колесные самолеты.

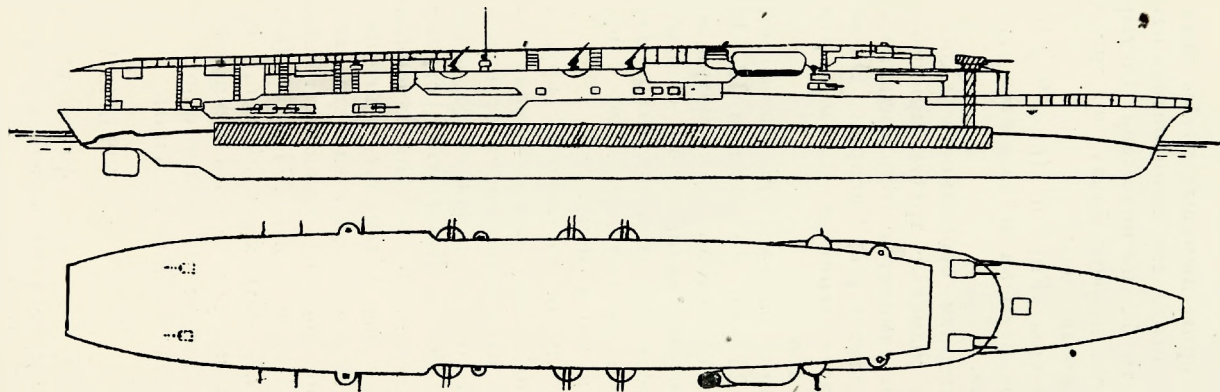


Рис. 8. Авианосец «Акаги». Расположение артиллерии и бронирования. В носовых башнях и в кормовых казематах 203-мм пушки, на площадках у бортов—мощная зенитная артиллерия из 120-мм пушек. Толщина броневое пояса, показанного штриховкой, около 127 мм.

22 зенитных пулемета); броневой пояс толщиной около 100—150 мм.

Характерны дымовые трубы этих авианосцев: на «Кага» дым выводится по горизонтальным трубам за корму, на «Акаги» труба расположена (четыре трубы, соединенные в одну) на правом борту по траверзу и загибается вниз к поверхности воды.

Авианосцы «Риудзо» (рис. 9 и 10) и «Хосо» значительно меньшего размера и являются специально построенными кораблями.

Характерная особенность «Хосо» — валящиеся на правый борт дымовые трубы, принимающие во время взлета и посадки самолетов горизонтальное положение, и наличие гиро-стабилизатора Сперри. Элементы «Хосо»: 9652 т, 25 узл., артиллерия: 4—140-мм орудия, 2—76-мм зенитных, 26 самолетов.

Недавно вступивший в строй авианосец «Риудзо» (8230 т, 25 узл., артиллерия 12—127-мм зенитных орудий; 24 зенитных пулемета), несмотря на сравнительно небольшие размеры, вмещает 40 самолетов благодаря крайней тесноте всех жилых помещений. На нем 2 дымовых трубы, расположенных горизонтально с правого борта, перпендикулярно к последнему.

Значительная уязвимость крупных авианосцев обуславливает постройку новых авианосцев умеренного водоизмещения. В настоящее время строятся два корабля типа «Сориу» по 10 000 т стандартного водоизмещения, вступающие в строй в 1936 г. Кроме того, строятся 3 авиатранспорта по 10 000 т — корабли, предназначенные для взлета гидросамолетов помощью катапульт и не имеющие полетных палуб.

В последнее время в качестве авиатранспортов используются перестроенные бывшие топливные транспорты «Ноторо», «Камои» и «Мамия» (водоизмещение 17 000—19 000 т, скорость хода 14 узл.), служащие для перевозки самолетов, причем каждый вмещает около 12 самолетов.

Как видно, в японском флоте обращено чрезвычайное внимание на авианосные силы.

КРЕЙСЕРА

В состав японского флота входит значительное число крейсеров: 12 с артиллерией калибром свыше 203 мм, постройки 1925—1932 гг.; 6 легких крейсеров океанского типа



Рис. 9. Новейший авианосец «Риудзо».

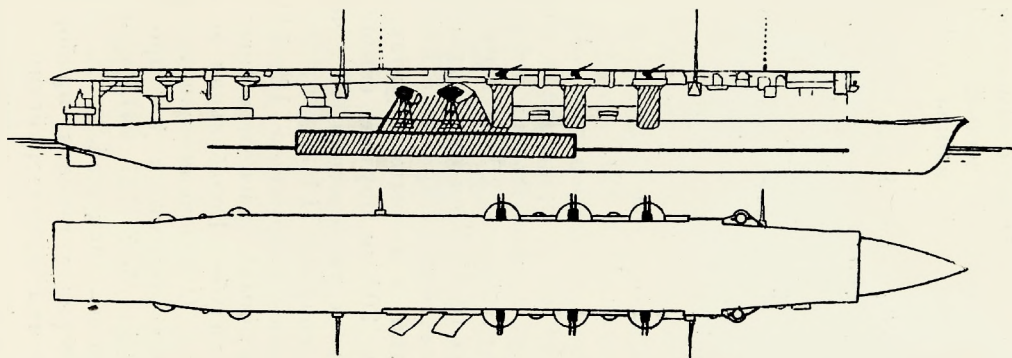


Рис. 10. Авианосец «Риудзо». Расположение артиллерии и бронирования. Артиллерия — исключительно из зенитных 127-мм пушек. Трубы расположены перпендикулярно к борту (правый борт).

(из них в 1935 г. вступают в строй 3 крейсера) и 17 легких крейсеров малого типа постройки 1918—1924 гг. (не считая 2 устаревших).

Как в отношении крейсеров, так и в отношении легких крейсеров, японцы шли самостоятельными путями, взяв за образец английский малый броненосный крейсер эпохи империалистической войны («Аретуза») и развивая его дальше.

1) Крейсера Вашингтонского типа¹ представлены 8 крейсерами типа «Атаго», являющимися наиболее мощными в отношении вооружения и бронирования среди однотипных крейсеров других капиталистических государств. Япония с самого начала не дала себя увлечь на путь создания крейсеров «Вашингтонского типа», лишенных обеспечения живучести, но зато обладающих мощной артиллерией и рекордными скоростями хода, и создала тип, который в настоящее время копируется другими флотами (рис. 11 и 12).

Элементы крейсеров типа «Атаго»: водоизмещение стандартное 10 160 т, при полной нагрузке 12 000 т, скорость хода 33 узла, наибольшая длина 192 м, ширина 17,4 м, среднее углубление 4,9 м. Артиллерийское вооружение их состоит из 10—203-мм пушек, расположенных в двухорудийных башнях в диаметральной плоскости, и 6—120-мм зенитных орудий в закрытых щитах, 10 зенитных пулеметов; дальность 203-мм орудий свыше 200 кабельтовых (около 40 км), угол возвышения 40°, число выстрелов в 1 мин. 4—5, вес снаряда 113 кг.

Торпедное вооружение 12—533-мм надводных аппаратов (4 трехтрубных), расположенных в закрытых установках, в жилой палубе. Корабельная авиация: 4 гидросамолета, 1 катапульты. Обеспечение живучести достигается броневым поясом по ватерлинии на протяжении 125 м (толщина 102 мм), палубой (127 мм), тройным дном и внутренней противоминной защитой.

Характерна установка приборов центральной наводки и управления артиллерийским огнем на особой башенно-видной надстройке (защищенной легкой танковой броней), а не на мачте, которая служит исключительно для средств

¹ Первая серия: «Нади», «Миоко», «Асигара», «Хагуро», вторая серия: «Атаго», «Такао», «Цокай», «Майя».

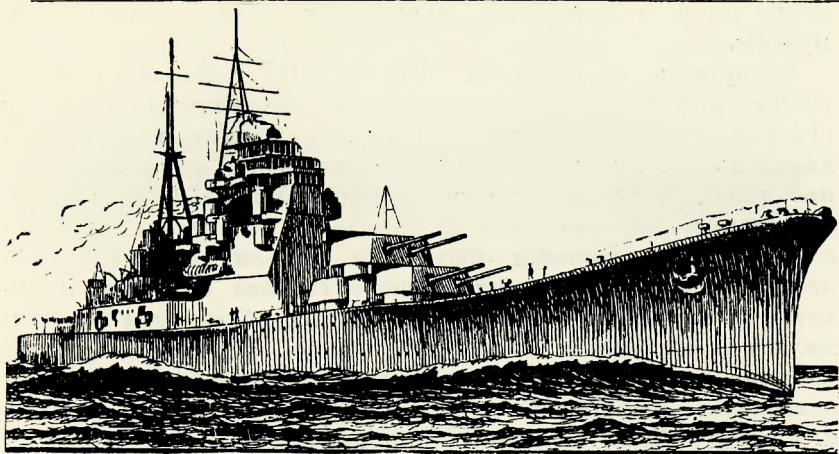


Рис. 11. Крейсер (тяжелый) «Атаго».

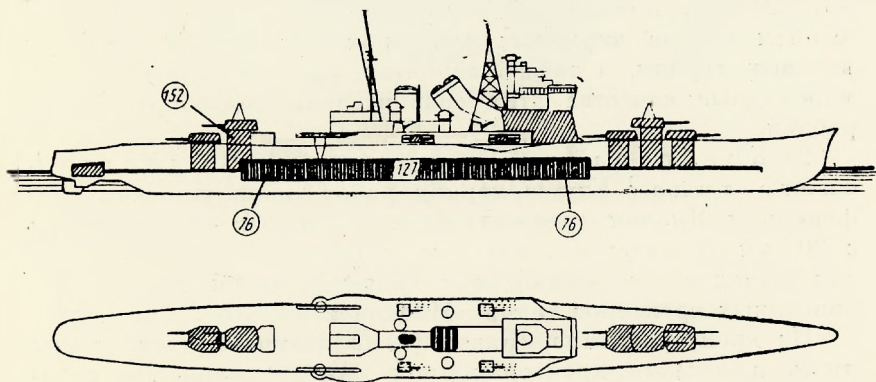


Рис. 12. Крейсер «Атаго». Расположение вооружения и бронирования. В башнях по две 203-мм пушки, на верхней палубе противоминные и одновременно зенитные 120-мм пушки. Пунктиром показаны 533-мм торпедные аппараты (4 двухтрубных). По бортам в корме катапульты для гидросамолетов. Бронирование обозначено черной штриховкой, цифры обозначают толщину брони в миллиметрах.

связи. Прожекторов 5—76-см, из них по 2 на переднем и заднем мостиках и 1 на особой платформе между трубами. Форма труб — специфическая для японского флота, рассчитанная на возможно большее удаление дыма от постов управления кораблем и артиллерией. Весьма удачно вме-

щен ангар в кормовую надстройку, близ самой катапульты.

Мощность механизмов 130 000 НР. Запас топлива 2000 т нефти, дальность плавания экономическим ходом (14 узл.) — 14 000 миль. Сильное вооружение, мощные механизмы, солидное обеспечение живучести и большой запас топлива, умещенные в сравнительно небольшое водоизмещение, все это дало в конечном результате кораблю с весьма стесненными бытовыми условиями, следствием чего явились заболевания личного состава от жары и духоты на маневрах 1930 г., на которых обстановка приближалась к обстановке военного времени. Вероятно, по этой причине на крейсерах второй серии вооружение несколько ослаблено: установлено лишь 4—120-мм зенитных орудия и 4 двухтрубных торпедных аппарата.

Характерна волнообразная линия верхней палубы этих крейсеров: от носа до кормы образуются три волны, что обусловлено, повидимому, сравнительно высоким расположением котлов кормовых кочегарок над гребными валами носовых турбин, а также, вероятно, стремлением улучшить мореходные качества этих сравнительно низкобортных кораблей.

2) Крейсера уменьшенного Вашингтонского типа.¹ Еще в период работ Вашингтонской конференции Япония заложила свои первые четыре крейсера с 203-мм артиллерией, которые и послужили ей образцом для дальнейшей эволюции и проектирования только что описанных крейсеров типов «Миоко» и «Атаго».

На крейсерах типа «Како» (и на отличающихся от них лишь в деталях крейсерах типа «Аоба») японские корабельные инженеры опять показали большое искусство: корабли со стандартным водоизмещением в 7100 т снабжены артиллерией из 6—203-мм, 4—120-мм зенитных пушек и 12—533-мм надводными торпедными аппаратами, 2 гидросамолетами, 1 катапультой и броневым поясом в 127 мм (палуба 51 мм); при этом, судя по иностранным данным, их углубление не превышает 4,8 м. Правда, имеются сведения, что крейсера эти недостаточно устойчивы и мореходны.

¹ Крейсера «Како» и «Фурутака» с ординарными башнями; «Аоба» и «Кинугаса» — с парными.

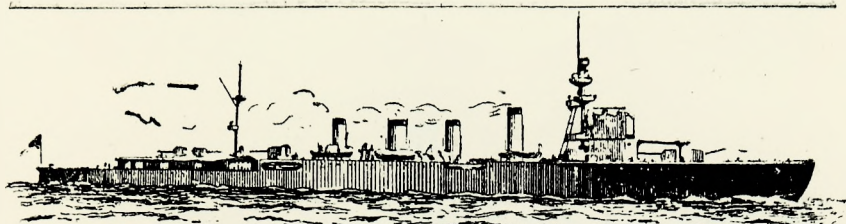


Рис. 13. Легкий крейсер «Нака».

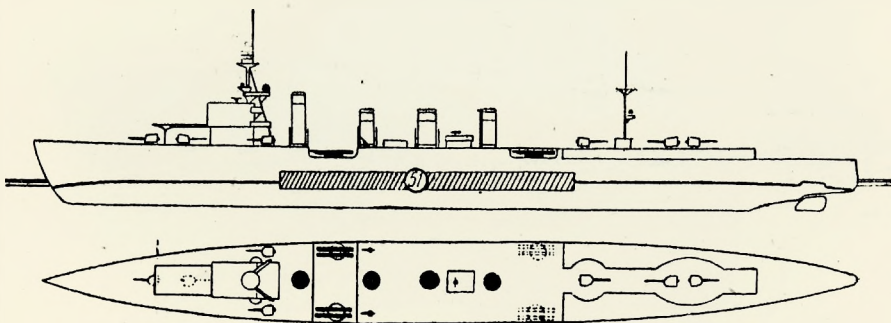


Рис. 14. Легкий крейсер «Нака». Расположение вооружения и бронирования. Артиллерия — 140 мм; четыре двухтрубных торпедных аппарата. На площадке перед мостиком установлена в настоящее время катапульта для гидросамолета.

3) Легкие крейсера океанского типа. Япония первая из капиталистических государств заложила крейсера нового типа («Могами», «Микума», «Судзуя», «Кумано», «Тоне» и «№ 6») в 8 500 т стандартного водоизмещения и тем самым явилась инициатором нового соревнования, — вслед за ней Великобритания заложила свои крейсера типа «Бирмингхэм», а США — типа «Саванна». Элементы их — водоизмещение стандартное 8 500 т, при полной нагрузке 10 000 т, скорость хода 33 узла; длина 190,5 м, ширина 18,2 м, углубление 4,5 м; артиллерия 15—155-мм орудий, 8—127-мм зенитных орудий, 6 зенитных пулеметов; торпедное вооружение 12—533-мм надводных аппаратов; мощность механизмов 90 000 HP.

Основные характерные особенности крейсеров типа «Могами» — мощная дальнобойная и скорострельная артиллерия нового калибра (155 мм), наличие хорошего обеспе-

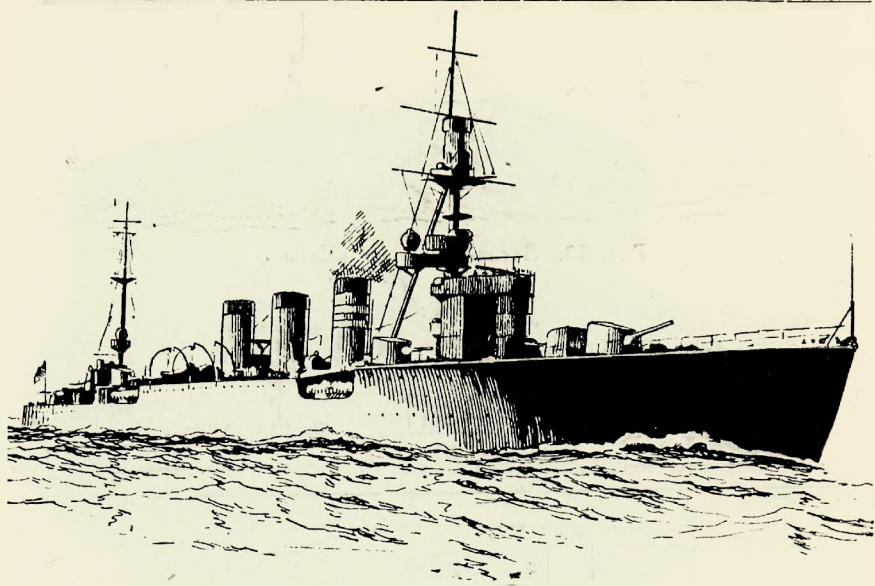


Рис. 15. Легкий крейсер «Охи» типа «Кума».

чения живучести и прекрасных мореходных качеств. Один или два из таких крейсеров, вероятно, снабжаются взлетно-посадочной площадкой и 20—30 самолетами. Из 6 крейсеров — 3 вступают в строй в 1935 г.

4) Легкие крейсера эскадренного типа (рис. 13, 14 и 15). Основное ядро легких сил составляют 14 почти однотипных легких крейсеров (типа «Нака» и «Кума»), построенных в период 1919—1924 гг. Элементы этих крейсеров: водоизмещение стандартное около 5 200 т, при полной нагрузке около 6 000 т, скорость хода 35 узл., артиллерия 7—140-мм орудий, 3—76-мм зенитных орудия, 6 зенитных пулеметов; торпедное вооружение 8—533-мм надводных аппаратов (4 двухтрубных), 1 катапульта, 1 гидросамолет. Бронирование: пояс по ватерлинии 50 мм, палуба 50 мм; осадка 4,9 м; дальность плавания 9 000 миль экономическим ходом; экипаж 440 чел. 3 крейсера типа «Нака» имеют 4 дымовых трубы, остальные—по три трубы.

Особняком стоит легкий крейсер «Юбари», ведущий корабль флотилий эскадренных миноносцев, при проектировании которого японские конструкторы вместили в во-

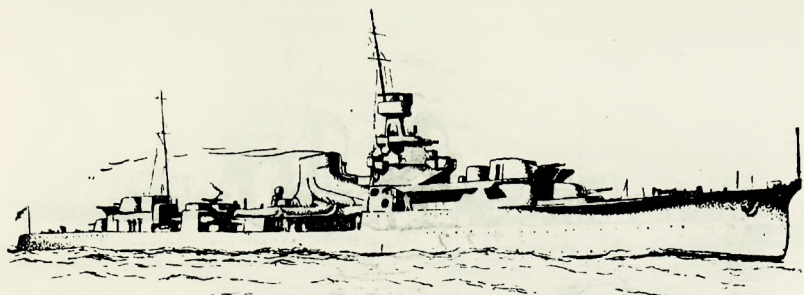


Рис. 16. Легкий крейсер «Юбари».

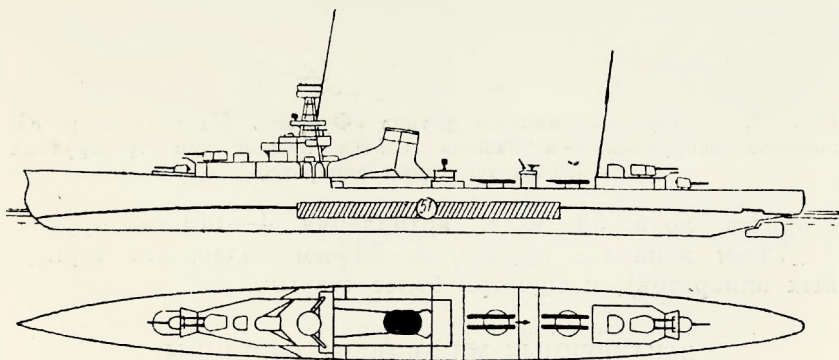


Рис. 17. Легкий крейсер «Юбари». Расположение вооружения и бронирования. Артиллерия — 140-мм; два двухтрубных торпедных аппарата. Дымоходы сведены в одну трубу.

доизмещение, равное водоизмещению лидеров других флотов, сильную артиллерию, бронирование и значительную скорость хода, причем по всем этим элементам «Юбари» очень мало в чем уступает почти вдвое большему его по размерам крейсерам предыдущих типов: водоизмещение стандартное 2890 т, при полной нагрузке 3350 т; скорость хода 33 узла; артиллерия 6—140-мм орудий, 1—76-мм зенитное орудие, 2 пулемета; торпедное вооружение 4—533-мм надводных аппарата (2 двухтрубных, в диаметральной плоскости); бронирование: пояс 50 мм, палуба 50 мм.

Кроме того, в составе флота числится еще 2 легких крейсера типа «Татсута» (1918 г., водоизмещение 3500 т,

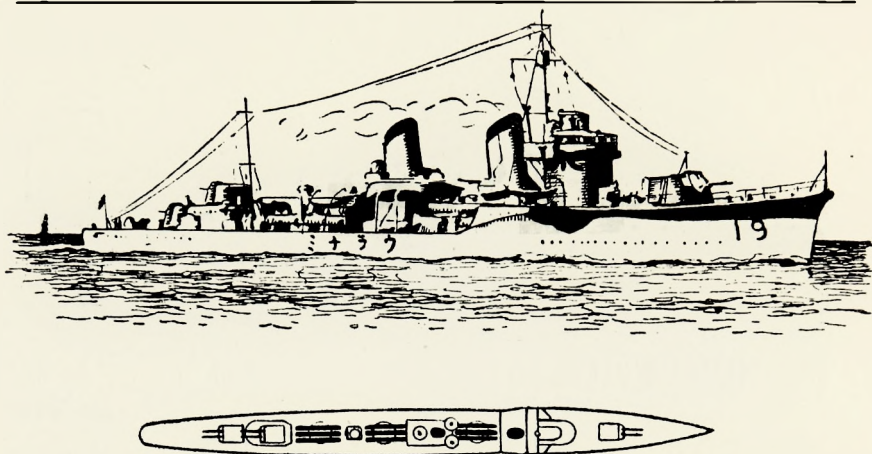


Рис. 18. Эскадренный миноносец типа «Фубуки». На чертеже расположение вооружения — в башнях 127-мм пушки; три трехтрубных 533-мм торпедных аппарата.

скорость хода 33 узла, артиллерия 4—140-мм орудия, 1—76-мм зенитное орудие, 6—533-мм надводных торпедных аппаратов), и еще три более старых.

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ (ЭСМИНЦЫ)

Из числа построенных 109 эсминцев — 78 принадлежат по японской классификации к эсминцам I класса (более 1000 т водоизмещения) и 31 — к эсминцам II класса. Начиная с 1922 г. эсминцы II класса более не закладываются, а постройка эсминцев I класса ведется сериями по 12 кораблей. Наиболее мощными являются 24 эсминца типа «Фубуки». Эсминцы этого типа принадлежат к числу самых мощных в мире; на них применены все новейшие достижения военно-морской техники.

Элементы эсминцев типа «Фубуки» следующие: водоизмещение стандартное 1725 т, при полной нагрузке около 2100 т; скорость хода 34 узла; артиллерия 6—127-мм орудий, 2 зенитных пулемета; торпедное вооружение: 9—533-мм торпедных аппаратов (3 трехтрубных); дальность плавания 4000 миль 15-узловым ходом.

Характерной особенностью этих эсминцев является установка их артиллерии в башенновидных закрытых ци-

тах (сдвоенные установки, одна на носу, две на корме, причем крайняя кормовая — ниже предыдущей), обеспечивающих от пулеметного огня истребительной авиации и, вероятно, от отравляющих веществ; газонепроницаемыми легкими броневыми щитами закрыта и прислуга торпедных аппаратов. 12 эсминцев последующего типа «Вакаба» имеют водоизмещение на 400 т менее, чем тип «Фубуки», но вооружение на них лишь на одно 127-мм орудие меньше, что достигнуто облегчением веса корпуса применением электросварки и пр.; однако на практике эти эсминцы оказались малоустойчивыми. Большая часть их уже вступила в строй; в постройке находятся 14 эсминцев по 1700 т.

Остальные эсминцы I класса в громадном своем большинстве построены после 1919 г., водоизмещение их около 1300 т, скорость хода 34 узла, артиллерия 4—120-мм орудия и 2 зенитных пулемета, торпедное вооружение 6—533-мм торпедных аппаратов.

Что касается эсминцев II класса, то они принадлежат к постройке 1918—1923 гг.; предназначались они, главным образом, для действий в стесненных японских островных районах; теперь они постепенно исключаются из строя (водоизмещение их 800—900 т, скорость хода 31 узел, артиллерия 3—120-мм орудия, торпедное вооружение 4—533-мм аппарата) и, в известной мере, заменяются сторожевыми кораблями типа «Цидори» (см. ниже).

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ (ПОДЛОДКИ)

Все наличные японские подлодки вступили в строй после империалистической войны.

В период до империалистической войны Япония или заказывала подлодки в Англии, Франции, Италии и США или строила их на своих верфях по иностранным образцам.

Первыми японскими мореходными подлодками являются лодки типа «R₀», причем первые лодки этого типа строились по проекту итальянского завода Ансальдо. Следующие 5 подлодок типа «R₀» представляют собою изменение французского типа Лобефа, и только, начиная с подлодок «R₀16—R₀24», принадлежавших к программе 1918—1919 г., Япония окончательно выработала необходимые ей характерные качества подлодок этого малого типа.

Японским подлодкам приходится действовать в специ-

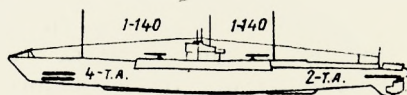
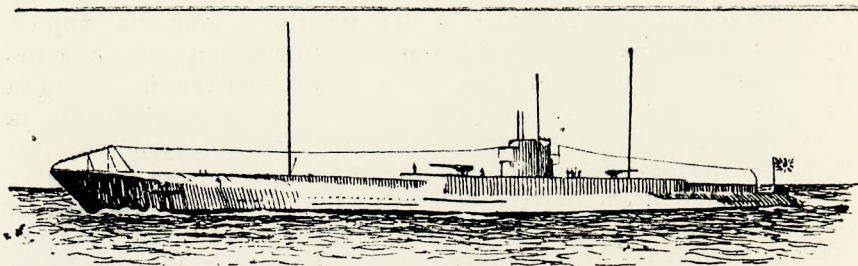


Рис. 19. Крейсерская подводная лодка «J-1». На чертеже показаны четыре носовых 533-мм торпедных аппарата и два кормовых 533-мм аппарата. На верхней палубе две 140-мм пушки. Показано три перископа, мачты для антенны (при надводном положении), минный отвод и одновременно изолированная антенна для использования в подводном положении, и на носу — сетепрорезатель.

фических условиях: глубины окружающих Японию водных районов весьма велики, характер морского дна — скалистый; переменные течения не только производят внезапные отклонения в курсе подлодки, но в виду наличия разных плотностей воды влияют и на ее диферентовку. Поэтому японцы предъявляют к своим подлодкам исключительно строгие требования как в отношении прочности корпуса (даже первые японские подлодки типа «Голланд» в 106 т имели наибольшую глубину погружения в 38 м), так и в отношении быстроты действия и надежности всех приборов управления горизонтальными рулями и помпами. «Современные японские подлодки являются наиболее прочно построенными подлодками в мире», отмечает известный знаток японского флота английский морской писатель Гектор Байуотер.¹ Тот же автор указывает, что стремление к наилучшему обеспечению живучести подлодок и снабжение их большим числом водонепроницаемых переборок создает чрезвычайную тесноту внутренних помещений и некомфортность их.

¹ Н. Bywater «Sea Power in the Pacific», изд. 1934 г.

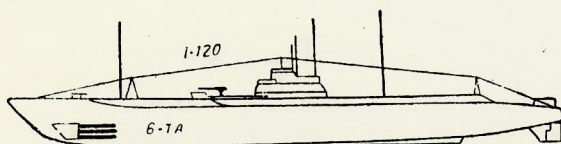
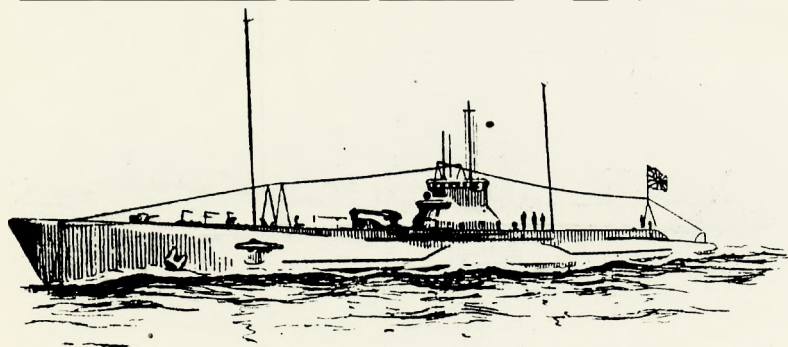


Рис. 20. Подводная лодка дальнего действия большого типа «J-65». На чертеже показано 6 носовых торпедных аппаратов, на палубе одна 120-мм пушка.

После империалистической войны японское подводное кораблестроение встало на прочную почву в итоге тщательного изучения и использования опыта германского кораблестроения.

Дело в том, что на основании Версальского мирного договора Япония получила 7 германских подлодок самых различных типов, которые были специально выбраны японскими морскими экспертами (подлодки эти получили обозначение «01—07»). Среди них крупный крейсер-заградитель «U-125» в 1163 т, несколько подлодок дальнего действия с водоизмещением в 715—725 т и несколько подлодок прибрежного действия. Все эти подлодки были тщательно изучены. Затем Япония начала следить за дальнейшим развитием теории подводного кораблестроения в Германии и, в частности, за работами известного германского профессора Фламма.

В 1921 г. кораблестроительная фирма Кавасаки по поручению морского министерства командировала своих представителей в Европу для приобретения проектов

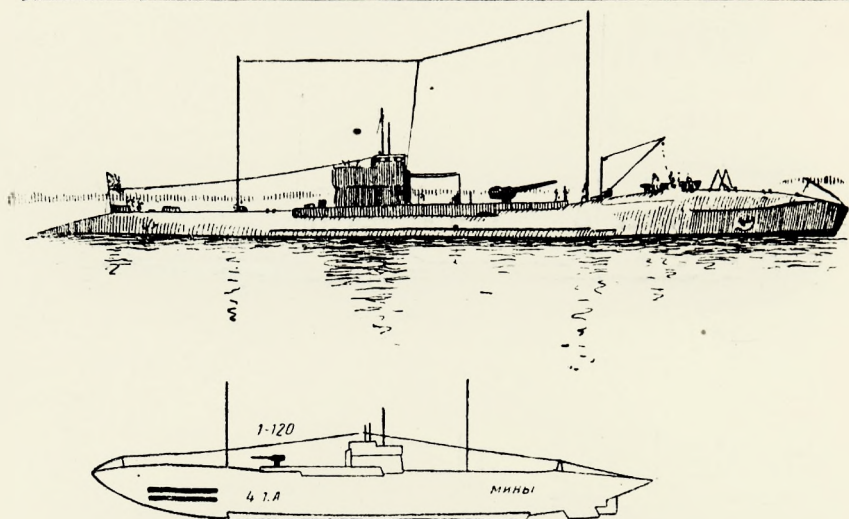


Рис. 21. Подводный заградитель «J-24». На чертеже показаны четыре 533-мм носовых торпедных аппарата; в корме горизонтальные шахты для минного заграждения. На палубе одна 140-мм пушка.

проф. Фламма. Несколько позднее в Японию были приглашены германские корабельные инженеры и инженер-механики, еще в 1924 г. работавшие на казенных верфях в Куре и Йокосука.

В результате, появились следующие типы подлодок:

1) подводные лодки дальнего действия (крейсерские) «J-I—J-8» (рис. 19), построенные на основе переработанного проекта проф. Фламма со следующими элементами¹: водоизмещение $\frac{1970}{2500}$, скорость хода $\frac{17,5}{10}$ узл.;

артиллерия: 2—140-мм орудия, 1—76-мм зенитное орудие; торпедное вооружение 6—533-мм аппаратов (4 носовых, 2 кормовых); снабжены гидросамолетом со складными крыльями; дальность плавания 16 000 миль;

2) подводные лодки дальнего действия, приближающиеся к эскадренным лодкам «J-51—J-72» (рис. 20), явившиеся следствием развития германского типа

¹ В числителе — надводн., в знаменателе — подводн.

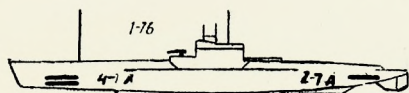
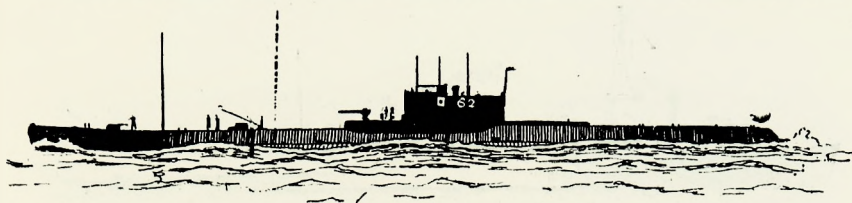


Рис. 22. Подводная лодка дальнего действия малого типа «R₀-62». На чертеже 4 носовых и 2 кормовых торпедных 533-мм аппарата, на палубе одна 76-мм пушка.

подлодок; элементы их следующие: водоизмещение $\frac{1635}{2000}$ т;

скорость хода $\frac{21}{10}$ узлов; артиллерия 1—120-мм орудие; 1—76-мм зенитное орудие; торпедное вооружение 8—533-мм аппаратов (6 носовых, 2 кормовых, запас торпед — 10); дальность плавания 16 000 миль;

3) подводные заградители «J-21—J-24» (рис. 21), также представляющие развитие германского типа. Элементы их: водоизмещение $\frac{1150}{1750}$ т; скорость хода $\frac{14}{10}$ узлов;

артиллерия 1—140-мм орудие, 1—76-мм зенитное орудие; торпедное вооружение 4—533-мм аппарата; 42 мины (мины в кормовой части, 2 горизонтальных трубы для постановки мин); дальность плавания около 10 000 миль;

4) подводные лодки дальнего действия малого типа «R₀-60—R₀-68».

Новейшие из этих подлодок явившиеся также следствием японской переработки иностранных проектов, следующие: водоизмещение $\frac{988}{1525}$ т; скорость хода $\frac{17}{10}$ узлов,

артиллерия 1—76-мм зенитное орудие; торпедное вооружение 6—533-мм аппаратов (4 носовых и 2 кормовых, 8 торпед); дальность плавания 7 500 миль; остальные подлодки



Рис. 23. Минный заградитель «Итсукусима». В кормовой части хорошо видны лац-порты для постановки мин.

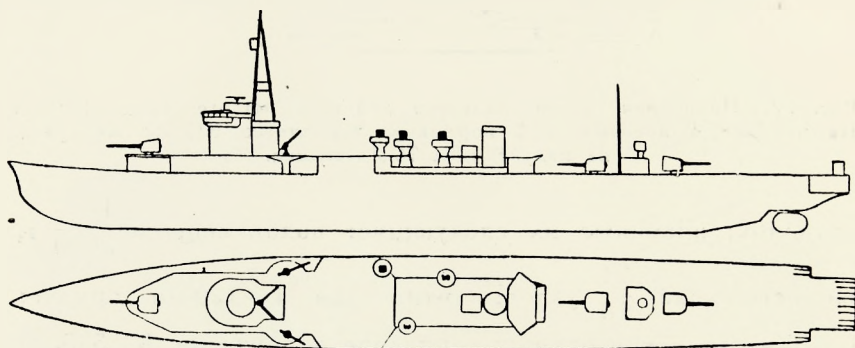


Рис. 24. Минный заградитель «Итсукусима». В кормовой части расположено 6 рельсовых путей для постановки мин.

типа «R₀» — меньшего размера; подлодки «R₀-29—R₀-32» — подводные заградители.

Как видно, дальность плавания японских подлодок весьма значительна. По данным Г. Байуотера (см. выше) японские подлодки имеют значительно ббльшую численность личного состава, чем одинаковые с ними по размерам подлодки других государств; несмотря на это, в виду особой выносливости и тренированности японского личного состава, продолжительность автономного крейсерства японских подлодок в среднем на 30% больше, чем подлодок других флотов.

В 1933 г. Япония начала постройку лодок-малюток, предназначенных для подъема на матке «Тайгей» (водоизмещение надводное 12 т, скорость хода подводная 3,3 узла, длина 8,8 м, ширина 2,2 м, экипаж 4 чел., продолжительность подводного плавания 3,3 часа, дальность

подводного плавания 10 миль, вооружение 1—450-мм торпедный аппарат, 1 пулемет, двигатели — исключительно электромоторы).

В постройке находятся 5 лодок типа «J-70», 2 лодки типа «J-8» и 2 лодки типа «R₀-30».

МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ

Весьма большое внимание уделяется Японией минному оружию — в составе ее флота больше заградителей, чем в каком-либо другом.

То обстоятельство, что в водах, прилегающих к японским берегам, большие глубины не позволяют широкого применения минного оружия, заставляет предугадывать намерение использовать эти минные заградители в водах Дальневосточного театра СССР.

В числе 20 заградителей — строящийся крейсер-заградитель «Окиносима» в 5000 т, предназначенный для постановки активных минных заграждений; кроме этого заградителя, еще 4 имеют скорость хода свыше 17 узлов; остальные — сравнительно небольшого размера (около 400 т), обладающие незначительной скоростью хода. Элементы новейших минных заградителей «Яейяма» (1931 г., водоизмещение 1200 т, скорость хода 20 узл., артиллерия 2—120-мм орудия, 200 мин); «Итсукусима» (1929 г., водоизмещение 2000 т, скорость хода 17 узл., артиллерия 3—140-мм, 2—76-мм зенитных, 250 мин).

СЕТЕВЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ

Япония первая из морских держав приступила к постройке сетевых заградителей, предназначенных для следования с флотом и для обеспечения его постановкою противолодочных сетей на маневренных якорных стоянках.

В настоящее время имеется три сетевых заградителя. Все эти корабли имеют мощное зенитное вооружение и в этом отношении также могут обслуживать эскадру в качестве кораблей противовоздушной обороны.

Элементы сетевого заградителя «Сиратака»: водоизмещение 1500 т, скорость хода 16 узл., артиллерия 3—120-мм зенитных орудия.

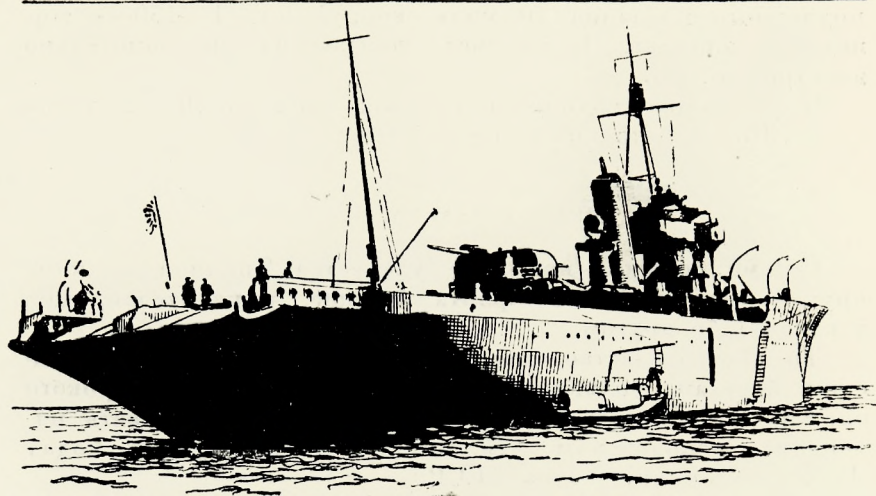


Рис. 25. Сетевой заградитель «Сиратака». На корме — скаты для постановки противолодочных сетей.

СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ

Начиная с 1933 г., с момента усиленной подготовки к войне против СССР, Япония строит весьма большое число сторожевых кораблей, предназначенных для борьбы с подлодками: ею заложено 20 сторожевых кораблей так называемого среднего типа (тип «Цидори») и 6 малого типа — «№ 1» и «№ 51». Сторожевые корабли типа «Ци-

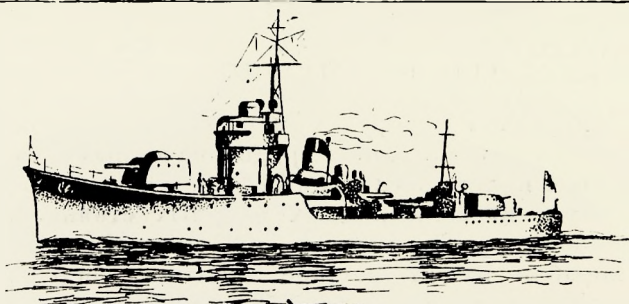


Рис. 26. Противолодочный сторожевой корабль типа «Цидори». Сильно перегружен вооружением, в результате чего один из кораблей этого типа перевернулся. Ясно видны громоздкие закрытые башенные щиты для 127-мм пушек.

дори» оказались недостаточно устойчивыми вследствие перегрузки артиллерией и торпедными аппаратами и стремления сохранить при этом малую осадку; после гибели одного из них пришлось переработать уже законченные чертежи.

Элементы первых 4 сторожевых кораблей типа «Цидори» следующие: стандартное водоизмещение 527 т, скорость хода 26 узл., артиллерия 3—127-мм орудия, установленных в башеннообразных броневых щитах, 1 пулемет, торпедное вооружение 4—533-мм аппарата (2 двухтрубных); осадка всего лишь 1,8 м.

Погашение качки этих сторожевых кораблей (иногда обозначаемых в качестве «миноносцев» и «морских волков») осуществляется механическим методом, помощью стабилизатора качки, изобретенного японским инженером д-ром Мотора.

Метод доктора Мотора состоит в следующем: в подводной части корабля (близ миделя) на обоих бортах устанавливаются выдвижные поворотные лопасти (от 1 до 4 лопастей с каждого борта), имеющие по внешности некоторое сходство с лопастями весел; лопасти эти поворачиваются вокруг их продольной оси подобно элеронам на самолетах, причем вверх поворачивается ведущее ребро (передняя кромка) той лопасти, в сторону которой корабль получает крен, а ведущее ребро противоположной лопасти поворачивается вниз; в результате давление воды на лопасти действует в направлении обратном качке. Лопасти поворачиваются с помощью электромотора, управляемого небольшим гироскопом. Повидимому причиной гибели сторожевого корабля «Томоцзуру», перевернувшегося во время шторма и в перевернутом виде прибуksированного в базу Сасебо, послужило неудовлетворительное действие этого стабилизатора и недостаточная первоначальная устойчивость. 16 сторожевых кораблей второй серии строятся уже по видоизмененному проекту, водоизмещение их увеличено до 600 т.

Сторожевые корабли малого типа («№ 1—3» и «51—53») имеют стандартное водоизмещение 300 т, скорость хода 24 узла и вооружение из нескольких зенитных пулеметов и глубинных бомб.

ТРАЛЬЩИКИ

В строю находятся 14 тральщиков и 2 в постройке. Элементы новейших тральщиков: водоизмещение 600 т,

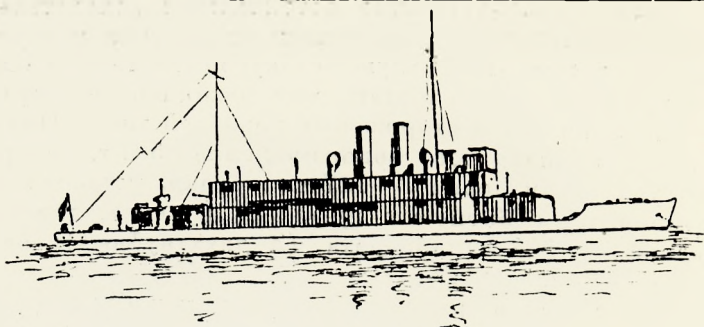


Рис. 27. Речная канонерская лодка «Хира».

скорость хода 20 узл., артиллерия 2—120-мм зенитных; осадка 1,8 м; снабжены шумопеленгаторами и глубинными бомбами для борьбы с подлодками. 4 наиболее старых тральщика — перестроенные эсминцы, остальные — специально построенные корабли.

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ И РЕЧНЫЕ КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

4 канлодки и 10 речных канлодок находятся на китайских реках, где служат для внедрения влияния японского империализма и борьбы с китайской Красной армией. С 1933 г. создается речная флотилия на реке Сунгари. В настоящее время речная флотилия Маньчжоу-Го насчитывает около 30 речных канлодок, частью построенных на Харбинской верфи, частью — на японских верфях (доставлялись на Сунгари в разобранном виде).

УСТАРЕВШИЕ БРОНЕНОСНЫЕ КРЕЙСЕРА

В качестве учебных кораблей используются устаревшие броненосные крейсера периода русско-японской войны, которые во время последних операций при интервенции в Китае служили также для перевозки десанта и обстрела побережья. На маневрах 1934 г. они применялись, повидимому, для тех же целей. К этим учебным кораблям относятся броненосные крейсера «Асама», «Идзумо», «Ивате», «Якумо», «Касуга», «Нисин».

Эти корабли могут найти применение и в операциях против советского приморья (водоизмещение около 10 000 т, скорость хода 20 узлов, артиллерия 4—203-мм и 14—152-мм орудий, броня пояса 170 мм).

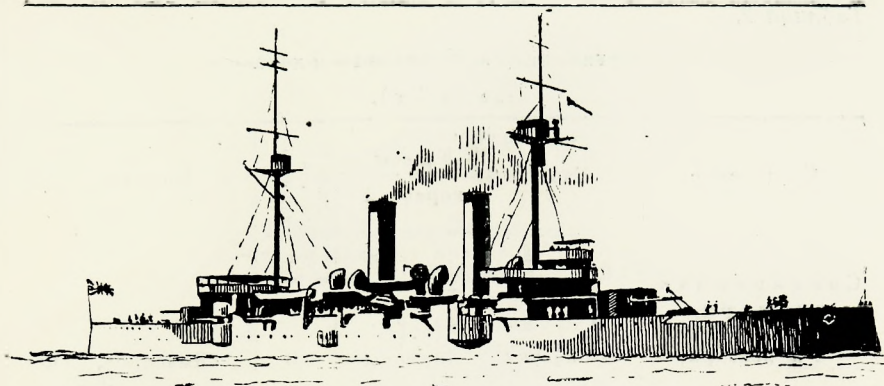


Рис. 28. Устаревший броненосный крейсер «Асама». Остальные крейсеры этого типа трехтрубные.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

Флот обеспечен значительным числом вспомогательных кораблей, в большинстве случаев специально построенных. Отметим матки подлодок «Дзингей» и «Цогей», прекрасно оборудованные и вооруженные, и новую матку подлодок «Тайгей», приспособленную для перевозки лодок-малюток.

В предвидении операций в северных водах Япония включила в состав военного флота мощный ледокол «Отомари» (постр. 1921 г. 2700 т, 13 узл., артиллерия 1—140-мм).

ОРГАНИЗАЦИЯ И ДИСЛОКАЦИЯ СОЕДИНЕНИЙ

21 мая 1933 г. произошла крупная реорганизация японского флота, на основании которой образована «соединенная эскадра» под единым общим командованием, состоящая из 3 эскадр.

Первая и вторая эскадры образуют действующий флот, и в их состав входят наиболее современные корабли, причем первая эскадра представляет собой «линейные силы», вторая — «разведывательные». Третья эскадра состоит из устаревших броненосных крейсеров и более старых легких крейсеров и эсминцев, и ее назначением является вооруженная поддержка японского влияния в Маньчжоу-Го и Китае.

В дополнение к соединенной эскадре, в каждой из глав-

Таблица 2.

Организация Японского флота
(на 1935 г.).

Соединение	База	Классы кораблей	Число ко- раблей каждого класса	Примечание
Соединенная эскадра	Иокосука	Линкоры	3	«Ямасиро», «Фу- со», «Исе».
		Лин. крейс.	1	«Харуна».
		Легкие крейсера	5	Тип «Натори», из них 1 крейсер при эсминцах, 1 крей- сер при подлод- ках.
		Эсминцы	12	Тип «Вакаба».
		Подлодки	4	«J-1», «J-2», «J-3», «J-4».
	Сасебо	Авианосцы	2	«Риудзо» и «Хо- со», при них 3 эсминца.
		Крейсера «тяжелые»	7	4 типа «Агато», 3 типа «Како».
		Легк. крей- сера (океан- ского типа)	3	«Могами», «Мику- ма», «Кумано».
		Легкие крейсера	2	1 — при эсминцах 1 — при подлод- ках.
		Эсминцы	12	Тип «Фубуки».
2-я эскадра		Подлодки	9	Тип «J-60», при них 1 легк. крей- сер и matka под- лодок «Цогей».
		Авианосцы	1	«Акаги», при нем 3 эсминца.

Продолжение таблицы 2

Соединение	База	Классы кораблей	Число ко- раблей каждого класса	Примечание
3-я эскадра	Порты Ки- тая и Маньч- жоу-Го	Легкие крейсера Канлодки Речные канлодки Эсминцы Устаревшие брон. крейс.	2 2 10 8 1	

ных баз имеются «охранные» эскадры. Все корабли, не входящие в состав перечисленных эскадр, находятся в 1-м и 2-м резервах, которые приводятся по мобилизации в бое-способное состояние и полностью укомплектовываются вте-чение 8—10 дней.

При проведении маневров, из резервных кораблей соз-дается еще и четвертая эскадра.

Таблица 3

Охранные эскадры и резервные корабли при базах

База	Крейсера	Эсминцы	Под- лодки	Тральш. и загр.
Иокосука	3	10	5	6
Куре	4	12	14	14
Сасебо	4	5	13	—
Майдзуру	1	3	1	—
Бако	—	4	—	—
Синкай	—	4	—	—
Оминато	—	4	—	—
Риодзун (Порт-Артур) . . .	1	4	—	—

Учебная эскадра состоит из 2 устаревших броне-носных крейсеров.

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ И МОРСКОЙ БЮДЖЕТ.

Выполняются программы 1931—1936 гг. (1-я и 2-я программы «замещения»), включающие 6 легких крейсеров «океанского» типа, 2 авианосца, 26 эсминцев, 13 подлодок, 1 заградитель-крейсер, 20 сторожевых кораблей среднего типа, 4 минных заградителя, 6 тральщиков, 6 сторожевых кораблей малого типа, 3 авиатранспорта по 10 000 т, 1 плавающую мастерскую, 1 матку подлодок, 2 нефтеналивных транспорта. Все перечисленные корабли строятся, а многие эсминцы, подлодки и все более мелкие корабли уже вступили в строй. Разрабатывается весьма обширная новая программа, отвечающая вожелениям японской военщины.

Таблица 4

Ассигнования на вооруженные силы

		Обыкновенные расходы в млн. иен	Чрезвычайные расходы в млн. иен	Итого	% от первоначальн. требов.	% от общегосударствен. бюджета
Бюджет 1934—1935 г.	Морское министерство	199	2-9	428	40	21,4
	Военное министерство	167	260	427	60	21,3
	Итого			855		42,7
Бюджет 1935—1936 г. (проект)	Морское министерство			715		32,6

ТОРГОВЫЙ ФЛОТ

В качестве ресурса для пополнения военного флота Япония имеет многочисленный торговый флот. По статистике «Регистра английского Ллойда» (за 1934—1935 г.) японский торговый флот включал 1949 паротеплоходов

с общей вместимостью в 4 072 707 рег. т брутто, что составляет около 6% мирового торгового тоннажа. Среди торговых флотов мира японский стоит на третьем месте.

Быстроходные торговые суда по скорости хода распределяются следующим образом: 20-узл. — 2, 19-узл. — 3, 17-узл. — 19, 16-узл. — 1, 15-узл. — 29, 14-узл. — 32. Среди строящихся судов 12 теплоходов имеют скорость хода в 18 узл. и 4 в 16 узлов, и в будущем ни одна пароходная компания не будет строить торговых грузовых судов со скоростью менее 14 узлов.

Рыболовный флот насчитывал (в 1927 г.) 102 мореходных траулера, общей вместимостью в 24 250 брутто рег. тонн, что дает возможность мобилизовать многочисленные тралы и противолодочные корабли.

II. ВОЕННО ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ (ВВС) ¹

В 1934 г. ВВС Японии состояли из 801 самолета морской авиации, 1200 — сухопутной авиации, 200 — гражданской, 300 — в авиашколах, всего из 2500 действующих самолетов. (Годовая производительность — 1000 самолетов.)

Согласно данным, сообщенным японским правительством Лиге наций, морская авиация должна включать 329 корабельных самолетов (на авианосцах, линкорах и крейсерах) и 472 самолета базовой авиации. Базовая авиация имела в своем составе в конце 1933 г. 19½ эскадрилий, а в течение периода 1934—1937 гг. вступили в строй еще 10% эскадрилий, так что общая численность ее достигает 30 эскадрилий. По авиабазам самолеты распределяются следующим образом: Касамигаура — 7 эскадрилий, Иокосука — 5, Татейама — 3, Сасебо — 2; Омура (близ Сасебо) — 2, Куре — 1, т. е. всего около 200 самолетов. Кроме того, за 1933 и 1934 гг. организованы новые авиабазы: на о-ве Шумшу (ближайший к Камчатке остров Курильской группы), в Немуро на о-ве Хоккайдо, в Кушimoto (южная оконечность о-ва Хонсю), в Расине, в Майдзуру, в Оминато; на Касамигаура базируется 2 дирижабля и на Иокосука — 10 привязных аэростатов.

Из сухопутной авиации на близкие к побережью базы

¹ Более подробно о ВВС Японии и в частности о морской авиации см. труд Стрешневского «Воздушный флот Японии», изд. Воентиз 1934 г.

базируются: на Тацитаран близ Сасебо — разведчики и истребители, на Тацикава близ Токио — разведчики и истребители, на Хамаматсу на южном побережье о-ва Хонсю — бомбардировщики, на Хедзю в Корее — разведчики и истребители; один авиационный полк базируется на Формозу.

Согласно программе развития японских ВВС, в состав морской авиации в ближайшее время вводятся: 1 эскадрилья тяжелых самолетов (летающих лодок) в составе 2 самолетов, 3 эскадрильи по 6 летающих лодок, 7 эскадрилий по 16 торпедоносцев, 3 эскадрильи по 16 истребителей и 220 самолетов корабельной авиации, т. е. всего 400 самолетов.

Таблица 5

Элементы самолетов морской авиации ¹

Класс и тип	Численность экипажа	Система и мощность моторов	Вес кг	Скорость км/час.
Истребители		НР		
«Нэви 3»	1	Юпитер, 450	1400	290
«Накадзина 90»	1	Юпитер, 450	1300	360
Разведчики				
«Нэви 14-II»	3	Лоррэн, 450	2750	205
«Нэви 15»	2	Испано, 300	1945	205
«Каваниси»	3	Юпитер, 450	2495	205
«Нэви 90-II»	2	Юпитер, 450	2495	205
Бомбардировщики-торпедоносцы				
«Нэви 13»	3	Юпитер, 450	2860	230
«Нэви 89»	3	Испано, 600		
Дальние разведчики гидросамолеты				
«Нэви 15»	4	2 Лоррэн, 450	5800	166
«Нэви 90-I»	6	3 Испано, 700	11800	254
«Нэви 90-II»	6	3 Рольс-Ройс 800	13000	254

Летный состав достигает 9877 чел.

Морская авиация подчинена морскому министерству.

¹ По справочнику „Брасеа“, 1935 г.

III. БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА

Береговая оборона подчинена военному министерству. Береговая артиллерия насчитывает 3 артиллерийских полка и 8 самостоятельных групп, всего 54 тяжелых батареи. Береговые батареи расположены в районах: 1) Токиоский залив — приморская крепость Иокосука и Урага; 2) Сангарский пролив — форты в районе Хакодате, Оминато и Мурорана; 3) Лаперузов пролив — батареи в районе мыса Соя (в военное время — и на мысе Анива); 4) Симоносекский пролив — приморские укрепления Симоносеки и Кокура; 5) Корейский пролив — укрепления о. Цусима и Кокура; 6) во внутреннем море — укрепления проливов Бунго и Идзума, крепость Гейо с укреплениями в заливе Хиросима, укрепления залива Нарута; 7) о-ва Рю-Кю — укрепления на о-ве Амами — Осима; 8) Корея — приморские укрепления Ейко близ Генсана, укрепления в районах Расина, Сейсина и Сейсуру; 9) оборона Порт-Артура.

IV. ЛИЧНЫЙ СОСТАВ

Бешеная подготовка к войне японского империализма, особенно усилившаяся за последнее время, значительное увеличение корабельного состава японского флота в связи

Таблица 6

Рост численности личного состава

Годы	Командн. состав	Некомандный состав (унтер-офицеры и матросы)	Итого	Обученные резервы	Примечание
1902	2141	30659	32800		
1904	2807	33704	36511		
1914	4212	51501	55713		
1916	4303	58367	62670	38000	
1920	4780	71963	76753	41000	
1924	5000	65824	70824	45000	
1925	4761	69119	73880		
1932	8184	80702	88886	54662	В том числе 9877 чел. для морской авиации

с осуществляемыми и запроектированными кораблестроительными программами, на выполнение которых утверждены огромные бюджетные ассигнования, предъявляет, естественно, соответствующие требования к росту кадров личного состава, их обучению и подготовке.

Необходимая степень укомплектования кораблей, авиации и береговых частей обеспечивается непрерывным увеличением численности личного состава.

НЕКОМАНДНЫЙ СОСТАВ

Япония в качестве островного государства обладает многочисленным прибрежным населением, дающим пополнение, свыкшееся с морем и знакомое с морским делом. Комплектование происходит двояким образом: из добровольцев и по набору.

Соотношение между числом добровольцев и военнообязанных, входящих в состав ежегодных пополнений, из года в год меняется, что видно из следующей таблицы:

Таблица 7

Соотношение числа добровольцев и военнообязанных в ежегодных пополнениях японского флота

Год	Военнообязанные	Добровольцы
1920	5381	5590
1921	7873	7998
1922	4385	6430
1923	6370	4094
1924	6526	5549
1925	5740	5156
1926	7050	5789
1933		10000 ¹

В последние годы с целью отбора и недопущения в состав флота «нежелательных» элементов число пополнений из добровольцев все увеличивается, и в настоящее время

¹ Прием 10 000 добровольцев было удовлетворено лишь 12% от числа поданных заявлений.

следует считать, что лишь 25% личного состава укомплектовано военнообязанными.

По социальному признаку личный состав японского флота, главным образом, состоит из крестьян и выходцев из мелкой буржуазии. Рабочие принимаются во флот в незначительном количестве и едва достигают 10% общего количества. Такой подбор личного состава имеет целью в максимальной степени предохранить флот от революционных влияний рабочего класса Японии.

Сроки службы установлены для обеих категорий следующие:

1) добровольцы поступают во флот в возрасте 17—19 лет, срок службы — 6 лет (для кончающих специальные школы — 4 года дополнительной службы); сроки пребывания в резерве: 1-й резерв — 3 г., 2-й резерв — 5 лет, 3-й резерв — до 70-летнего возраста;

2) военнообязанные призываются в возрасте 21 г. и служат 4 г. на действительной службе и 7 лет — в 1-м резерве. Как военнообязанные, так и добровольцы, во время своего пребывания в 1-м резерве ежегодно призываются на период до 60 дней для прохождения переподготовки на кораблях.

Некомандный состав имеет звание матросов 1-й и 2-й статьи, унтер-офицеров 1-го и 2-го класса и кондукторов. Соотношение некомандного состава (в 1921 г.) было следующее: главные унтер-офицеры — 5100, унтер-офицеры 1-го класса — 5200, унтер-офицеры 2-го класса — 5250, матросы 1-й и 2-й статьи — 58030 чел.; насыщенность унтер-офицерским и кондукторским составом значительно большая, чем в остальных крупных флотах (см. ниже).

Специальные школы имеются по артиллерийской, торпедной, механической и подводной специальностям, причем каждая школа имеет два курса: низший и специальный (оканчивающие низший курс обязаны прослужить дополнительно 3 года, оканчивающие специальный — 4 года).

Оклады содержания некомандного состава чрезвычайно невысокие (плата за 1 сутки в иенах): матрос 2-й статьи — 0,76—0,71; унтер-офицер 1-го класса — 0,95—0,90; главные унтер-офицеры — 1,82—1,14; кондукторы от 930 до 1200 иен в год. Служба в подводном плавании оплачивается на 50—70% дороже.

Производство из некомандного состава в командный об-

ставлено большими затруднениями и, в сущности говоря, вовсе не дает пополнений для плавающего флота. Оно ограничивается лишь производством кондукторов, прослуживших без взысканий в течение 5 лет, или окончивших специальные курсы инженер-механиков или хозяйственников; такие кондукторы могут достичь в конце концов лишь чина лейтенанта; они получают повышенные (по сравнению с прочими офицерами) оклады содержания, используются, главным образом, для береговой службы и называются «офицерами специальной службы».¹

В течение последних лет Япония имела военно-морские кадры относительно большей численности, чем Великобритания и США, обладающие флотами, превосходящими по суммарному тоннажу японский. Так в 1931 г. у Японии — 88 190 чел., Великобритании — 93 650, США — 93 366.

Японские таблицы комплектации предусматривают больший состав команды, например японский линейный корабль в 30 000 т водоизмещения имеет экипаж в 1360 чел., а почти однотипный английский — 1190; японский крейсер Вашингтонского типа — 692, английский — 670; японский эсминец — 160 (а более крупные до 197), английский — 150; японская подлодка в 900 т надводного водоизмещения — 48, английский 36.

Ежегодные пополнения с каждым годом увеличиваются (1920 г. — 10 000 чел., 1924 г. — 12 000, 1926 г. — 12 800).

Значительная «бюджетная» численность личного состава позволяет содержать полностью укомплектованными (и даже выше потребностей мирного времени) все боеспособные корабли. Таким образом по мобилизации вовсе не придется доукомплектовывать корабли так называемой «первой и второй линии», т. е. фактически все не устаревшие корабли.

На действительной службе имеется постоянно такое число офицеров и матросов, что можно не только укомплектовать все боевые корабли, но и мобилизуемые после объявления войны вспомогательные суда. По мнению иностран-

¹ Справочник Лиги наций «Annuaire Militaire» 1930—1931 г. указывает, что это положение несколько изменялось за последние годы: «офицеры специальной службы» по прослужении 5 лет за отличие могут быть переведены в строевые офицеры и достичь чина commodore и даже адмирала; однако этот порядок мало меняет дело, если принять во внимание нормы предельного возраста.

ных авторов, Япония обладает достаточными резервами личного состава для различных вспомогательных целей.

Непрерывный рост и большая относительно численность личного состава объясняется подготовкою к развертыванию военно-морских сил по военному времени.

Обеспечение надежности личного состава в политико-моральном отношении японское командование пытается разрешить путем комплектования флота преимущественно добровольцами.

Нормы Вашингтонского договора, освободившие флот от большого числа совершенно устаревших кораблей, требовавших для своего содержания многочисленных экипажей, позволили сократить численность личного состава на 10 000 чел., что, в свою очередь, дало возможность морскому командованию устранить весь «нежелательный элемент» и тем самым повысить процентное отношение добровольцев до 80—85%.

Таким оно сохраняется и в настоящее время, и некоторые соединения, например подводные силы, укомплектованы исключительно добровольцами.

Однако и эти мероприятия не позволили японскому командованию разрешить полностью «проблему опасных мыслей». Обострение классовой борьбы в стране дает себя чувствовать и на флоте. В целях удержания в повиновении матросской массы, основные должности на кораблях заняты сверхсрочно-служащими.

Характерна чрезвычайная насыщенность японского личного состава унтер-офицерами и кондукторами: в 1925 г. на 50 786 матросов приходилось 16 338 кондукторов и унтер-офицеров, т. е. 32%, что значительно превышает соотношение, обычное для военно-морских сил других капиталистических государств. Такая насыщенность унтер-офицерами позволяет установить должный «контроль» над матросами, а также укомплектовать ими почти полностью наиболее ответственные должности (повидимому, унтер-офицерами укомплектованы полностью подводные и воздушные силы). Резервные контингенты также весьма значительны; они составляют около 65% кадров действительной службы, тогда как для Великобритании то же соотношение равно 45%.

Весьма длительные сроки службы добровольцев — 6 лет для матросов и еще 4 г. для оканчивающих специальные школы (а таких большинство) дают возможность команд-

ному составу детально изучить каждого матроса и унтер-офицера и отсеять «нежелательные» элементы.

Длительная служба и преимущественное комплектование из добровольцев-рыбаков обеспечивают хороший в морском отношении контингент японских матросов. Иностранные источники высоко оценивают их выучку и выносливость в тяжелой обстановке военно-морской службы. Известный знаток японского флота Гектор Байуотер,¹ отмечает, что хотя на первый взгляд японский матрос и производит впечатление меньшей умственной «расторопности» по сравнению с английским, но при ближайшем знакомстве это первое впечатление меняется. В результате он квалифицирует японского матроса, как обладающего высокими военно-морскими качествами.

Несмотря на все меры, принимаемые японской военной, революционная борьба, которую все более и более решительно ведет рабочий класс Японии, находит отклик и в личном составе японских военно-морских сил. Даже буржуазные источники² отмечают, что несмотря на большую дисциплинированность, в последние годы «случаи неповиновения нередки в японском флоте, и немало непопулярных офицеров исчезало таинственно в море». Революционные выступления, случаи которых были отмечены в японской армии во время интервенции в Шанхае, отмечались в военном флоте в течение 1933—1934 гг.

Указанные факты находят подтверждение и в заявлении Морского и Военного министерств о «зловредной агитации» и в систематической борьбе японского правительства с «опасными мыслями».

КОМАНДНЫЙ СОСТАВ

Офицерский состав японского флота пополняется частью из лиц, принадлежащих к старинной японской аристократии (в частности, с военным флотом тесно связан клан Сатсума), частью из представителей крупной и средней буржуазии. Прием в Морское училище открыт только для молодых людей «хорошей фамилии». Такой отбор имеет целью удер-

¹ Hector Bywater «Sea Power in the Pacific, 1934 г., стр. 217—220.

² Гектор Байуотер.

жание некомандного состава в полном повиновении японской военщине.

Табель комплектации японских кораблей в отношении офицерского состава значительно полнее, чем в каком-либо другом флоте, так например на линкоре «Фусо», имеющем 6 башен, — 14 артиллеристов. Иностранные источники объясняют этот перекомплект стремлением японцев иметь на действительной службе такое число офицеров, которое позволило бы укомплектовать все важнейшие должности по мобилизации, не прибегая к резервам, а также дублировать все важнейшие строевые должности на кораблях на случай потерь в боях.

Кроме всего прочего, высокая насыщенность офицерским составом имеет своей главной целью отражение флота от революционных настроений. Офицерский состав в военно-морском и техническом отношениях подготовлен хорошо.

Таблица 8

Численность командного состава японского флота

(на 1 февраля 1933 г.)

Чины	Строевые офицеры	Инженер-механики	Врачи	Аптекари	Хозяй-ственн.	Корабле-стр.	Инжен. машино-стр.	Инженеры-артиллер.	Итого
Адмиралы . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	8
Вице-адмиралы и соотв. им . . .	22	—	1	—	1	1	1	—	26
Контрадмиралы . . .	64	—	5	—	6	4	—	3	82
Капит. 1-го ранга . . .	213	65	30	2	26	9	3	14	362
» 2-го ранга . . .	411	146	55	3	58	10	5	30	718
Старш. лейтен. . .	550	221	88	8	102	19	15	52	1055
Лейтенанты . . .	937	407	137	4	134	19	9	31	1678
Мичманы 1-го кл. . .	335	134	122	3	52	9	6	13	674
» 2-го » . . .	116	137	15	—	15	—	—	—	283
Гардемарины . . .	252	68	—	—	28	—	—	—	348
Итого. . .	2908	1178	453	20	422	71	39	143	5234

1. СТРОЕВОЙ КОМАНДНЫЙ СОСТАВ

Строевой командный состав комплектуется исключительно из оканчивающих Морское училище в Этадзиме. Возраст поступающих 15—18 лет, курс продолжается 3 г. 8 мес. (до 1930 г. — 3 г., увеличение курса на 8 месяцев объясняется усложнением техники военно-морского дела), после окончания которого кадеты отправляются в 12-месячное заграничное плавание на одном из учебных крейсеров. По возвращении из заграничного плавания они производятся в гардемарины и распределяются между кораблями действующего флота и по истечении минимального срока в 7 мес. производятся в мичманы 2-го класса.

Производство во все чины происходит не по старшинству, но исключительно по выбору начальства. Продвижение в высшие чины обеспечено за лицами, имеющими влияние и связи, вследствие чего офицеры высших рангов почти сплошь принадлежат к дворянским фамилиям.

Специализация. Командный состав после производства в мичманы 1-го класса, по выбору начальства поступает в один из специальных классов — артиллерийский, штурманский или торпедный или для специализирующихся по штабной службе — на 1-й отдел Военно-морской академии. Срок обучения в специальных классах: 1-й курс артиллерийского класса¹ — 6 мес., 2-й (повышенный) курс артиллерийского класса — 12 мес. (последний включает обучение управлению артиллерийским огнем и дает квалификацию младшего артиллериста или башенного командира), штурманский класс — 12 мес.

Подводное плавание комплектуется исключительно добровольцами. Учебный отряд подводного плавания состоит из 1 крейсера, 1 матки подлодок, 4 эсминцев и 8 подлодок. Офицеры, перешедшие в подводную специальность, проходят курс двигателей внутреннего горения в машинной школе (курс 6 мес.).

Военно-морское училище в Этадзиме. Военно-морское училище помещается на о-ве Этадзиме, вблизи военно-морской базы Куре, на побережье внутрен-

■
¹ При артиллерийских и торпедном классах имеются специальные курсы для кондукторов и унтер-офицеров, а также для командного состава торгового флота.

него Японского моря, благодаря чему кадеты получают тренировку на парусных и гребных шлюпках круглый год.

Число вакансий на ежегодных приемах — 130 чел. (с 1930 г. при Морском училище состоит современный легкий крейсер. Отряд корабельных гардемарин включал в 1935 г. устаревшие броненосные крейсера, которые в 1936 г. заменяются легкими крейсерами).

2. ИНЖЕНЕР-МЕХАНИКИ

Инженер-механики комплектуются из оканчивающих Морское инженерное училище в Майдзурю. Курс продолжается 3 г. 8 мес. (с 1930 г.). По окончании курса — 12-месячное заграничное плавание на учебном крейсере. Высшее образование — в Военно-морской академии.

3. ПРОЧИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Артиллеристы-кондукторы подготавливаются в школе морской артиллерии в Токио (курс 3 г. 8 мес.), ревизоры — в школе ревизоров. Прочие специалисты (врачи, гражданские инженеры и пр.) готовятся в высших гражданских учебных заведениях.

В Японии — широкая сеть вневойсковой подготовки, организованной при большинстве общеобразовательных школ, начиная с начальных и кончая высшими учебными заведениями. Кроме этого, существуют еще добровольные военно-морские организации при базах флота, так называемые «кандидаты и волонтеры флота». Пополнение этих организаций производится, главным образом, за счет буржуазной молодежи.

Командный и некомандный состав японского флота имеет достаточную численность для укомплектования разветвляющихся военно-морских сил, причем постоянное увеличение этой численности служит признаком намечаемого дальнейшего безудержного роста морских вооружений.

V. БАЗИРОВАНИЕ

Базы (см. карту 2), находящиеся на побережье Японии, распределяются между 4 округами, в каждый из которых входит одна из главных военно-морских баз; округа эти: 1) Иокосука, 2) Куре, 3) Сасебо и 4) Майдзурю. Базы, рас-

положенные в колониях, объединены в 5-й округ (базы Цинхай, Тахесики, Мако и др.), подчиненный 3-му округу.

1. Иокосука. Укрепленная база-арсенал расположена на берегу Тихого океана, недалеко от Токио.

Казенное адмиралтейство в Иокосука: постройка корпусов, котлов и механизмов кораблей всех классов. Имеются: 1 — стапель для линейных крейсеров, 2 — для линкоров, 3 — меньшего размера. Число рабочих — 11 000. Из числа новейших кораблей на этой верфи построены: линкоры «Мутсу», «Ямасиро» (механизмы завода Кавасаки), 2 крейсера Вашингтонского типа, механизмы для крейсера «Хатуро», 2 подлодки типа «J».

Таким образом специальностью верфи является постройка, главным образом, крупных кораблей. База снабжена 5 сухими доками, из которых 2 вмещают линкоры (один из них и линейные крейсера). Имеются механические мастерские, все необходимые ремонтные мастерские и склады топлива. Тыловая и одновременно операционная база флота на Тихоокеанском театре, база эсминцев, подлодок и морской авиации. Размеры сухих доков: № 5 — $227 \times 35 \times 12,5$ м; № 4 — $164 \times 30 \times 9,8$ м; № 2 — $136,2 \times 28,8 \times 8,8$ м; № 1 — $90,8 \times 25 \times 6,4$ м; № 3 — $80,8 \times 13,7 \times 5,5$ м.

2. Куре. Укрепленная база-арсенал на берегу Японского Средиземного моря.

Казенное адмиралтейство в Куре: постройка корпусов, котлов и механизмов кораблей всех классов, постройка турбин мощностью до 150 000 HP и дизель-моторов; 7 стапелей, из них 2 для самых крупных линейных крейсеров и линкоров, 2 крытых стапеля для постройки подлодок (по 2 подлодки одновременно на стапеле). Основная специальность — постройка подлодок. Из новейших кораблей на верфи в Куре построены линкор «Нагато» (в сухом доке), линкор «Фусо» (механизмы на заводе Кавасаки), авианосец «Акаги», 2 крейсера Вашингтонского типа, механизмы для крейсера «Асигара», 15 подлодок типов «J» и «R₀», заградители, канлодки. Из 4 сухих доков два пригодны для вмещения линкоров.

В Куре находятся казенные сталелитейные, бронепрокатные заводы и оружейные заводы. Тыловая база флота; база эсминцев, подводных лодок и морской авиации; учебная база. Размеры сухих доков: № 1 — $125,9 \times$

$\times 17,8 \times 8,5$ м; № 2 — $148 \times 24,7 \times 10,8$ м; № 3 — $226,8 \times 30,5 \times 10,4$ м.

3. С а с е б о. Укрепленная база в Корейском проливе близ торгового порта Нагасаки.

Казенное адмиралтейство в Сасебо: постройка корпусов, котлов и механизмов легких крейсеров, эсминцев и подлодок. 5 стапелей (наибольшая длина 168 м). Специальность — легкие крейсера и эсминцы.

В последнее время на верфи построены следующие корабли: 4 легких крейсера (механизмы завода Кавасаки), крейсер «Юбари», 4 эсминца новейших типов, 6 подлодок типов «J» и «R₀», новейшие тральщики, речные канлодки. 5 сухих доков, три пригодны для линкоров (один из них вмещает и линейные крейсера). Хорошо оборудованные ремонтные мастерские. Операционная база флота. База эсминцев и морской авиации. Размеры сухих доков: № 1 — $132,6 \times 28,7 \times 8,8$ м; № 2 — $144,8 \times 25,9 \times 9,8$ м; № 3 — $164 \times 28,6 \times 10$ м; № 4 — $236,8 \times 33,8 \times 11,6$ м; № 5 — $186 \times 28,7 \times 11,1$ м; плавучий док для миноносцев (подъемная сила 1500 т.).

4. М а й д з у р у. Укрепленная главная база на Японском море.

Казенное адмиралтейство в Майдзур у: постройка эсминцев и подлодок. В последнее время построено: 11 новейших эсминцев, заградители малого типа. Имеется 1 сухой док для линкоров (длина 224 м), 1 — для крейсеров (длина 160,9 м), 1 — для эсминцев и подлодок. База для всех классов кораблей и морской авиации.

5. О м и н а т о. База для легких сил в проливе Цугару. 1 плавучий док для эсминцев и подлодок. Базирование авиации. Базирование ледокола «Отомари».

6. Р у м о й. Вновь создающаяся база в средней части западного побережья острова Хоккайдо.

7. Н е м у р о. Вновь создающаяся база на восточном побережье острова Хоккайдо.

8. Р а с и н. Один из трех строящихся торговых портов (Расин, Сейсин, Юки) северо-корейского побережья, в непосредственной близости от советско-корейской границы (в 100 милях от Владивостока). Расин оборудуется в качестве укрепленной военно-морской базы.

9. Г е н з а н. Укрепленный торговый порт в Корейском заливе. Судоремонтного оборудования не имеет.

10. Синкай (Мозампо). Военно-морская база на южном побережье Кореи, в Корейском проливе.

11. Порт-Артур (Риодзун). 2 сухих дока: № 1 — $142 \times 29,6 \times 10,9$ м. Укрепленная база. Глубина во входе 7,6 м.

12. Дайрен (бывш. Дальний). Сухой док $134,0 \times 17,6 \times 6$ м.

Кроме того, военно-морские базы имеются: в Мако (или Бако) на Пескадорских островах (плавучий док для эсминцев), на Бонинских островах (о. Чихидзима и гавань Портлойд на о. Коффин), на Марианских островах (о. Сайпан), на Каролинских островах (группа о-вов Мортлок).

Строится база на о. Парамушир (Курильские о-ва).

Базами речной флотилии Маньчжоу-Го являются военные порты на р. Сунгари — Харбин и Фугдин.

VI. ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

Япония обладает мощной кораблестроительной промышленностью, полностью обеспечивающей все требования, предъявляемые к ней со стороны военного и торгового флота.

В военное время при наличии достаточного количества необходимых сырья и полуфабрикатов годовая производительность японской кораблестроительной промышленности составляет 4 линкора (или линейных крейсера), 4—6 легких крейсеров, 20—25 эсминцев, 10—15 подлодок.

Минимальные сроки постройки кораблей различных классов (при бесперебойном снабжении сырьем и рабочей силой): линкор или линейный крейсер — 20 мес., легкий крейсер — 11 мес., большой эсминец — менее 5 мес.

Сведения о казенных заводах, расположенных в военно-морских базах даны выше. К главнейшим частным кораблестроительным заводам относятся:

1. Завод Кавасаки в Кобе (с отделениями в Иосиуре близ Куре и в Дайрене).

Здесь производится постройка и снабжение военных кораблей всех классов и самых крупных торговых судов; имеется 6 стапелей, из которых 1 для линейных крейсеров и линкоров, 2 — для легких крейсеров (длина 168 и 162 м)

и 3 — для эсминцев и подлодок. Число рабочих — 12 000. Специальность — постройка подлодок, которые строятся в Иосиуре близ Куре.

На верфи построены следующие новейшие корабли: линкор «Исе», механизмы для линкоров «Фусо» и «Ямасиро», линейный крейсер «Харуна», авианосец «Кага», 2 крейсера Вашингтонского типа, 5 легких крейсеров, 9 подлодок типа «J», подлодки типа «R₀». Имеет лицензии на постройку турбин Кертисса, дизелей Ансальдо-Фиат и подлодок Фиат-Лауренти.

2. Завод Митсубиси в Кобе, Нагасаки и Хикисима. Строит корпуса и механизмы линкоров, крейсеров, эсминцев и подлодок.

В Нагасаки — 7 стапелей (из них 3 — для линкоров), число рабочих 15 500; в Кобе — 3 стапеля (по 155 м), число рабочих 7 500. На верфи построены: линкор — «Хиуга», линейный крейсер «Хирисима», 2 крейсера Вашингтонского типа, 6 легких крейсеров, 2 подлодки типа «J», 18 подлодок типа «R₀», 7 эсминцев, 2 матки эсминцев.

3. Завод Асано в Тсурими. Верфь, основанная

Таблица 9

Географическое размещение японского частного кораблестроения¹

Районы	Ежегодная потенц. производительная способность тыс. т	Число верфей
Осака	270	22
Кобе	70	10
Токио и Иокагама	64	9
Канасава (Асано и Урага)	126	14
Нагасаки	126	8
Хирояма	55	8
Прочие	57	30
	764	101

¹ Таблица из труда К. Попова, Япония, изд. 1931 г.

Таблица 10

Ремонтные возможности японского флота. Число сухих и плавучих доков

Наименование порта (и верфи)	Для линко- ров		Для легких крейсеров		Для эсминцев и подлодок	
	сухой	пла- вуч.	сухой	пла- вуч.	сухой	плавуч.
Иокосука (в.-м. база) . . .	1	—	1	—	3	—
Куре (в.-м. база) . . .	1	—	1	—	1	—
Сасебо (в.-м. база) . . .	2	—	2	—	1	1
Майдзурэ (в.-м. база) . . .	1	—	1	—	2	—
Оминато (в.-м. база) . . .	—	—	—	—	—	1
Бако (в.-м. база) . . .	—	—	—	—	—	1
Кобе	—	—	1	3	1	1
Касадосима	—	—	2	—	—	—
Нагасаки	1	—	1	—	1	—
Тама	—	—	—	—	3	—
Хикосима	1	—	1	—	1	—
Хакодате	—	—	1	—	—	1
Осака	—	—	—	—	12	—
Иносима	—	—	4	—	1	—
Урага	—	—	3	—	1	—
Симоносеки	—	—	2	—	5	—
Иокагама	—	—	3	—	2	—
Ономиши	—	—	—	—	4	—
Аиои	—	—	—	—	1	—
Токио	—	—	—	—	1	—
Килунг (Формоза)	—	—	—	—	1	—
Итого	7	—	23	3	41	5

в 1918 г., 6 стапелей для линкоров; построила авианосец «Хосо».

4. Завод Фудзинагата в Осака. 6 стапелей для постройки эсминцев. За последнее время построено 8 эсминцев.

5. Завод Исикавадзима в Токио. 7 стапелей для постройки эсминцев; построил 5 эсминцев последних типов и 2 сетевых запрадителя.

6. Завод Комп. Урага в Урага. 5 стапелей для

легких крейсеров; в последнее время построил 2 легких крейсера, 7 эсминцев и 1 заградитель.

7. Завод Комп. Йокагама. Один из новейших кораблестроительных заводов, построил авианосец «Риудзо» 1 эсминец, 1 сетевой заградитель.

Кроме того, около 10 кораблестроительных заводов меньшего масштаба.

Таким образом за последнее время в Японии 4 верфи строили линкоры и линейные крейсера, 4 верфи — крейсера Вашингтонского типа, 6 — легкие крейсера, 6 — эсминцы, 5 — подлодки (казенные верфи в Йокосука, Куре и Сасебо, частные верфи Кавасаки и Митсубиси). Ежегодная потенциальная производительная способность японских верфей и их географическое размещение видны из таблиц 9 и 10.

ПРОЧИЕ ОТРАСЛИ ВОЕННО-МОРСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1. Артиллерийские заводы. 1. Арсенал в Куре при в.-м. базе: изготавливает орудия самых крупных калибров; в 1919 г. ежегодная производительность составляла 30 орудий калибра в 305 или 356 мм.

2. Пороховой завод в Хирадзуки.

3. Орудийный завод в Камакура.

4. Снарядно-патронный завод на острове Авадзи.

5. Пороховой завод в Осака (бездымный порох, бризантные взрывчатые вещества).

Крупнейший частный орудийный завод — Муроранский сталелитейный завод в Муроране, на острове Хоккайдо, связанный с фирмой Армстронг-Виккерс, имеющий лицензии на изготовление орудий образцов Армстронга и Виккерса.

Главные орудийные заводы — казенный в Куре и частный в Муроране — имеют возможность ежегодно полностью снабжать вооружением 4 линкора; что касается до орудий меньших калибров, то наличные возможности военной промышленности полностью справляются с предъявляемыми к ним требованиями.

Орудия изготавливаются и на заводе Кавасаки в Кобе.

II. Бронепрокатные заводы. Броня изготавливается на казенном заводе в Явате (остров Кю-Сю) — 60 000 т брони в год, и в арсенале в Куре — крупновская броня толщиной до 380 мм.

III. Торпедные заводы. Торпеды изготавливаются в Японии на шести заводах (морской арсенал в Куре, металлические заводы в Муроране и Осака, сталелитейный завод в Куре, заводы Митсубиси и Кавасаки). Ежегодная продукция — до 600 торпед.

IV. Самолетостроительные заводы. До самого последнего времени Япония, главным образом, приобретала самолеты в иностранных государствах или строила их в Японии по лицензиям.

Отечественные конструкции не давали благоприятных результатов.

В настоящее время принимаются энергичные меры к развитию опытных учреждений и к подведению соответствующей собственной научной базы под самолетостроительную промышленность.

Крупнейшие существующие авиационные заводы: 1) Казенный завод в Хоросиме (гидросамолеты), 2) Самолетостроительные отделения при кораблестроительных заводах в Куре, Иокосука, Сасебо и при арсеналах в Осака и Нагое, 3) Частный завод фирмы Митсубиси в Нагое (истребители, разведчики и торпедоносцы для морской и сухопутной авиации собственной конструкции и иностранных типов Рорбах, Блекберн, Анрио и др.), 4) Частный завод фирмы Кавасаки в Нагое и Токио (истребители, разведчики и бомбардировщики для морской и сухопутной авиации, собственной конструкции и типа Дорнье), 5) Крупный частный завод Накадзима в г. Ога (разведчики собственной конструкции и типов Фоккер, Ньюпор и Девуатин), 6) Завод Исикавадзима в Токио (разведчики, истребители и учебные самолеты собственной конструкции), 7) завод Каваниси в Наруро между Кобе и Осака, заново отстроенный в 1930 г. (изготавливает истребители и другие самолеты для армии и флота). 8) Завод Аиси в Нагое (истребители, разведчики, учебные самолеты, гидросамолеты).

Авиационные моторы производятся заводами Кавасаки, Митсубиси, Накадзима, Исикавадзима, Каваниси и Токио-ской газозлектрической компанией.

VII. БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА

Практика японских маневров последних лет показывает, что Япония тренирует свой флот в предвидении уже указанных двух задач: действий в империалистической войне против США и в контрреволюционной против СССР.

Ряд высказываний видных японских морских представителей и писателей и практика боевой подготовки позволяют сделать вывод, что, готовясь к войне с США, Япония намерена использовать своих морских сил в следующих действиях:

1. Обеспечение морских коммуникаций с Китаем и Кореей. Эта задача считается японским командованием разрешимой в достаточной мере просто, если принять во внимание наличные силы.

2. Защита морских торговых путей в западной части Тихого океана. Для этой цели мыслится борьба японских крейсеров против крейсеров США, а также захват Филиппинских баз, из которых значительно более удобно обеспечивать пути Южно-Китайского моря.

3. Оборона метрополии. На маневрах последних лет разыгрывались различные варианты «наступления» флота США на Японию в различных направлениях.

Наиболее часто разыгрывавшийся вариант считался с необходимостью предварительного овладения флотом США — Бонинскими островами.

Особенно Япония опасается угрозы воздушных атак корабельной авиации с авианосцев; против последних наиболее действительным средством считается выдвижением линкоров.

4. Захват колоний в Тихом океане. В 1933 г. маневры были посвящены проблеме активного наступления японского империализма по Тихоокеанскому театру на Восток.

Для этой цели предварительно мыслится захват Филиппинских островов, а затем постепенное продвижение к Гавайским островам всех сил, в том числе и линейных.

5. Подготовка к контрреволюционной войне против СССР. Против СССР были направлены маневры 1933 и 1934 гг., которые предусматривали в качестве вероятного театра Японское море. Повидимому, этот вид упражнений состоял в основном из тренировки в высад-

ках десантов (обеспеченных линейными силами и сопровождаемых налетами авиации), из заградительных операций, из обстрела побережья и действий подлодок, в том числе и подводных заградителей. Большие маневры 1935 г. также предусматривают действия в северных частях Тихого океана.

ВЫВОДЫ

1. Японский флот воплощает в себе сущность японской политики: усиленную подготовку империалистической войны против капиталистических (главным образом на тихоокеанском театре) соперников и подготовку контрреволюционной войны против СССР.

2. Большинство кораблей японского флота вполне современные и вошли в строй после империалистической войны, опыт которой был учтен при их постройке.

3. Особенно большое внимание обращено на развитие следующих классов кораблей:

а) Крейсера и легкие крейсера. В отношении численности крейсеров Япония стоит на втором месте после Великобритании.

б) Эскадренные миноносцы. По численности эсминцев Япония стоит на третьем месте после Великобритании и США.

в) Подводные лодки. Развитие подводного кораблестроения шло в Японии планомерно, причем был использован германский военный опыт. По числу и мощности современных подлодок дальнего действия Япония в настоящее время стоит на первом месте в мире, и лишь Франция после завершения ее кораблестроительных программ в этом отношении опередит Японию.

4. Япония имеет первоклассный морской флот, который она продолжает развивать в соответствии с требованиями японской военщины и добиваясь паритета с Великобританией и США.

Для создания своих морских сил и их воспроизводства Япония нуждается в ввозе извне морскими путями черного и цветных металлов, коксующихся углей, полуфабрикатов, хлопка, каучука, жидкого топлива, при отсутствии которых функционировать военная промышленность не может.

5. Оценку военных морских сил Японии в целом необходимо производить, учитывая глубокое воздействие мирового экономического кризиса на экономику Японии, в связи со сложной политико-экономической обстановкой в самой Японии, а также принимая во внимание наличие серьезных противоречий между Японией и другими империалистическими государствами.

В свете этих факторов мощь военно-морских сил Японии выступает далеко не такой значительной, как это пытаются изобразить японские империалисты на основании только цифр о корабельном составе, о технике и вооружении военных кораблей.

✱

ОГЛАВЛЕНИЕ

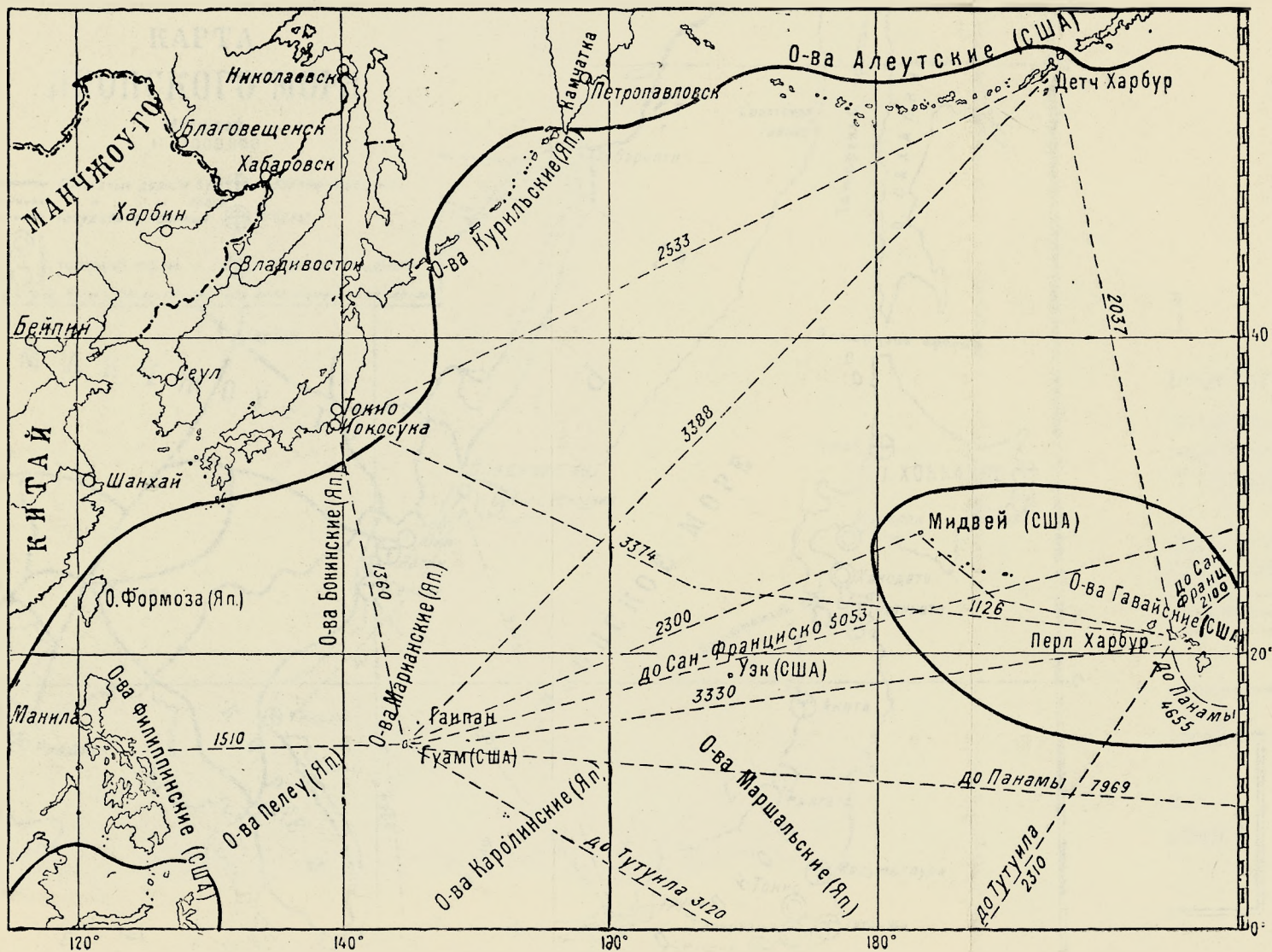
	Стр.
От редакции — Застрельщик реакции на Дальнем Востоке . . .	3
Введение	7
I. Корабельный состав	18
II. Военно-воздушные силы	49
III. Береговая оборона	51
IV. Личный состав	—
V. Базирование	59
VI. Военная промышленность	62
VII. Боевая подготовка	67
Выводы	69

73K

A. 2015

Карта I. Западная часть Тихого океана.

(Черной линией обозначена граница в пределах которой Вашингтонским договором запрещено сооружение военно-морских баз и береговых укреплений.)

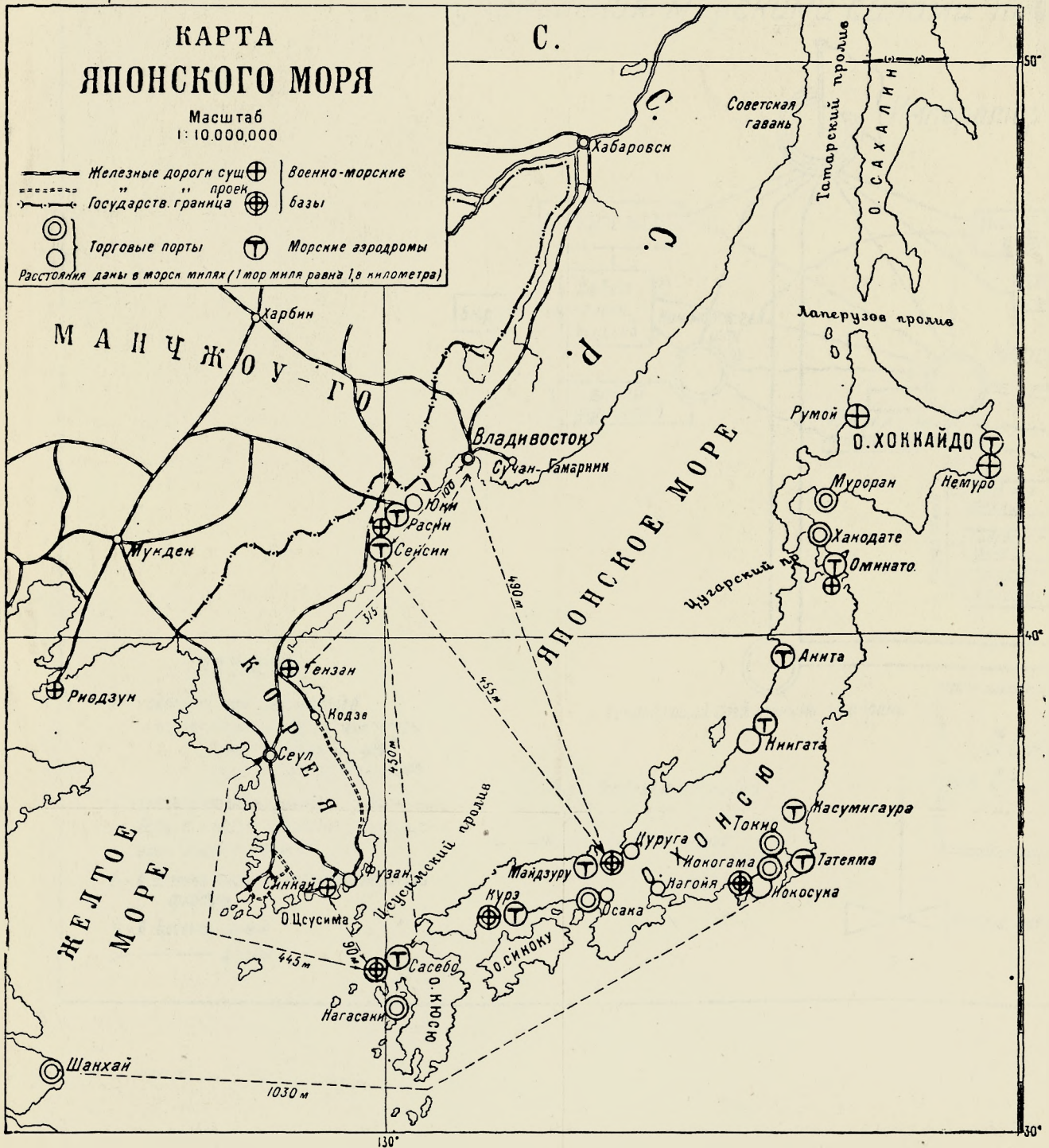


Карта II

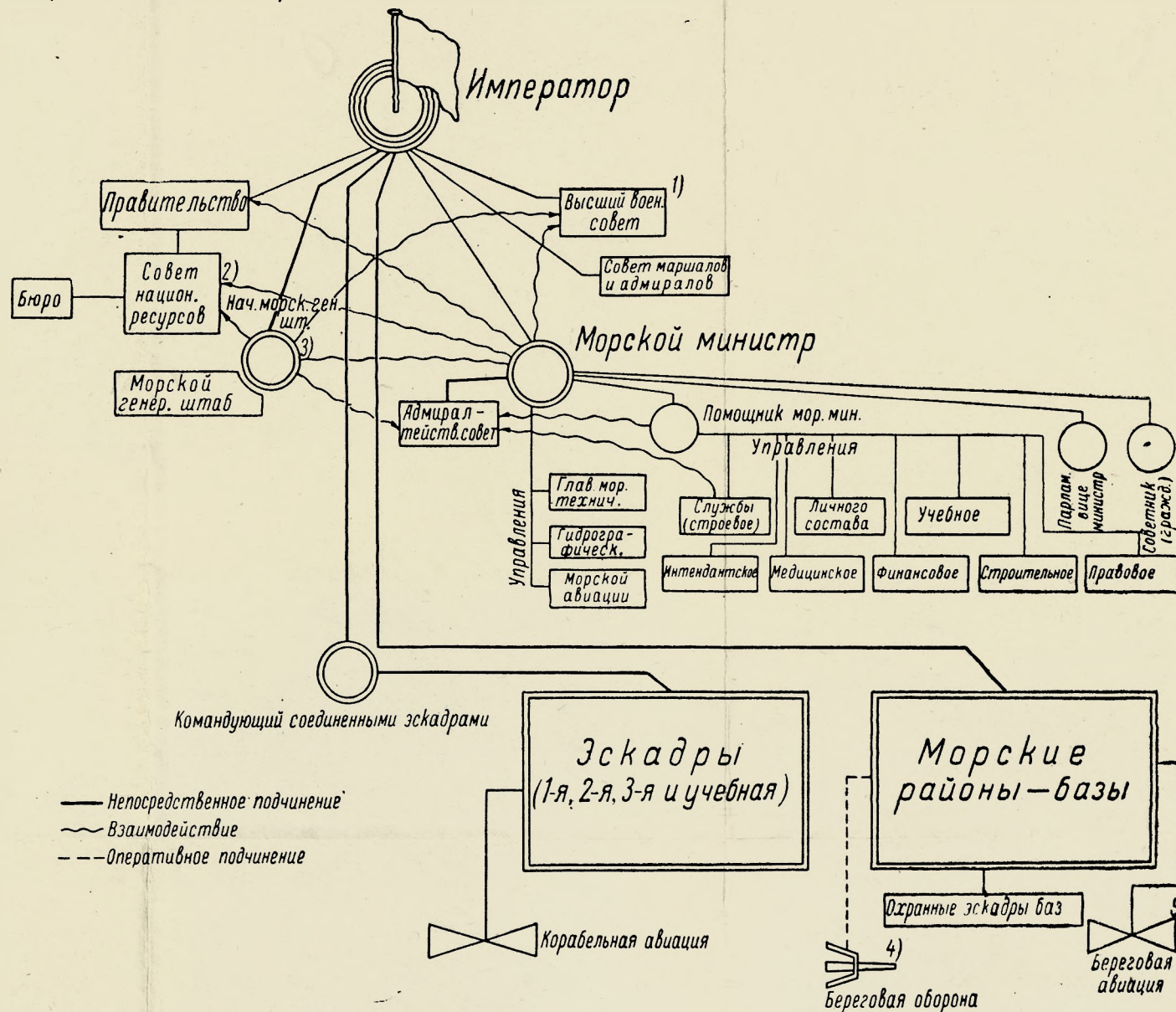
КАРТА ЯПОНСКОГО МОРЯ

Масштаб
1:10.000.000

- | | | |
|----------------------|---|-------------------|
| Железные дороги сущ. | ⊕ | Военно-морские |
| " " проек. | ⊖ | базы |
| Государств. граница | ⊗ | |
| Торговые порты | ⊙ | Морские аэродромы |
- Расстояния даны в морских милях (1 мор. миль равен 1,8 километра)



Центральный аппарат управления морскими силами Японии



ПРИМЕЧАНИЕ:

- 1 — состоит при императоре
члены: воен. и морск. министры
нач.-ки генер. штабов
члены совета маршалов
- 2 — председатель — премьер: совет
ведает подгот. и мобилиз. промышл.
мат. обеспеч. войны.
- 3 — в военное время — главнокомандующий
флотом
- 4 — в ведении армии
- 5 — в ведении флота